

上海无人驾驶出租车预约火爆

黑子网报道上海的无人驾驶出租车最近可是火得不行！自从8月1日起，小马智行等公司推出的主驾无人出租车正式在上海街头开跑，预约平台几乎被挤爆了。市民们对这种高科技出行方式的好奇心和信任度爆棚，很多人都在抢着体验一把“无人驾驶”的感觉。据悉，上海已经给8家企业发了智能网联汽车示范运营证，专门针对“智能出租”这个新业态，浦东新区更是全域开放自动驾驶，连奉贤、闵行这些区域也在陆续加入。这种无人驾驶出租车起步价才14块钱，价格亲民得让人有点意外。

相比传统出租车，很多人觉得这价格简直是“白菜价”，加上不用跟司机聊天，坐车体验安静又舒服。预约方式也很简单，通过小马智行等公司的App就能直接下单，车子会自动开到你面前，感觉就像科幻电影里的场景。据小马智行透露，他们的无人驾驶出租车上线没几天，订单量就蹭蹭往上涨，很多人甚至专门跑去浦东体验一把，社交媒体上晒图的帖子也是一堆接一堆。上海这次能把无人驾驶出租车推得这么火，背后其实是好几年的努力。早在2020年，上海就启动了自动驾驶测试区建设，嘉定、浦东等地都建了专门的测试道路。小马智行、百度Apollo这些企业早就在上海扎根，做了无数次路测，积累了海量数据。现在的无人驾驶出租车不仅能自己导航、避障，还能应对复杂的城市路况，比如上海这种车多人多的地方，技术已经相当成熟了。相关部门还透露，上海的目标是到2025年建成全国领先的自动驾驶示范城市，未来无人驾驶出租车的覆盖范围还会进一步扩大。当然，火爆归火爆，也不是没点小插曲。有网友在黑子上说，预约高峰期的时候，车子有时候得等个十来分钟，偶尔还会遇到系统小Bug，比如导航稍微绕了点路。不过，大部分人的体验还是很正面的，尤其是年轻人，觉得坐无人驾驶出租车特别酷，很多人还专门录视频发到网上炫耀。上海本地媒体报道，首批试运营的无人驾驶出租车主要集中在浦东金桥、临港这些区域，未来还会逐步覆盖更多地方，甚至可能推出跨区域的长途服务。除了小马智行，滴滴、百度这些大厂也在上海的无人驾驶赛道上加紧布局。滴滴的自动驾驶车队已经在浦东测试了好几年，最近也拿到了运营许可，准备加入这场“无人驾驶热”。有业内人士分析，上海之所以能成为无人驾驶出租车的“试验田”，除了技术储备强，还因为政策支持给力。上海政府不仅给了企业运营牌照，还在道路规划、5G基站建设上提供了不少便利，这让无人驾驶技术落地变得更顺畅。不过，火爆的背后也有不少人开始讨论未来的影响。比如，传统出租车司机会不会受到冲击？毕竟无人驾驶出租车成本低，价格有优势。还有人担心，要是以后满街都是无人驾驶车，城市交通会不会变得更拥堵？这些问题现在还没答案，但可以肯定的是，上海的无人驾驶出租车已经让很多人看到了未来出行的可能性。总的来说，上海这次无人驾驶出租车的火爆上线，不光是技术的一次大秀，也是城市智能化的一大步。从14元的起步价到全域开放的规划，上海正在用实际行动告诉大家，未来的交通可能真的会越来越“聪明”。接下来，就看这股热潮能不能持续下去，以及其他城市会不会跟上上海的步伐了。

原文链接：<https://hz.one/baijia/上海无人驾驶出租车预约火爆-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/上海无人驾驶出租车预约火爆.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>