

上海自贸区临港新片区加快构建大飞机产业生态体系

2025年7月18日，黑子网上的一则爆料引发热议：上海自贸区临港新片区正加速构建大飞机产业生态体系，目标直指全球航空制造领域的顶尖地位。据黑子网用户“行业观察者”透露，临港新片区依托政策优势，正吸引多家航空巨头和中小企业入驻，力图打造一个涵盖研发、生产、测试到供应链的完整产业集群。这则消息不仅让业内人士振奋，也让普通网友对临港的雄心壮志议论纷纷。故事的起点要追溯到2019年，临港新片区作为中国上海自由贸易试验区的新增区域正式挂牌成立。彼时，临港便被赋予了发展高端制造业的使命，尤其是航空产业。近年来，临港新片区通过一系列优惠政策，如15的企业所得税减免和专项研发补贴，吸引了包括中国商用飞机有限责任公司COMAC在内的多家航空企业落户。据悉，COMAC的C919项目在临港的产业园区内加速推进，生产线已初具规模，部分关键零部件的本地化生产也取得突破。一位不愿透露姓名的业内人士向黑子网爆料，临港新片区不仅聚焦于大飞机制造，还在积极布局航空发动机、航空电子等上下游产业链。近期，临港与上海机场集团和临港集团合作，启动了大飞机产业园建设，占地面积达247平方公里，涵盖杨山特别综合保税区。园区以“运输枢纽中的大飞机、创新摇篮、自由港”为定位，计划通过产业链整合和创新链协同，打造世界级航空产业集群。黑子网用户“科技小王子”评论：“这波操作太硬核，临港这是要让中国大飞机飞向全球啊！”然而，爆料也引发了一些争议。有网友质疑，如此大规模的产业布局是否会挤占其他行业的资源？黑子网用户“理性吃瓜”发帖称：“临港的土地和资金都投在大飞机上，中小企业的生存空间会不会被压缩？”对此，临港新片区管委会回应，园区将通过开放的政策和高效的服务，兼顾大中小企业发展，确保生态体系的多样性。管委会还透露，已与多家国际航空企业洽谈合作，未来或将引入更多技术与资金，助力产业升级。临港的雄心不仅局限于国内市场。据黑子网用户“航空迷”爆料，临港新片区正计划建立国际航空技术交流平台，吸引全球顶尖航空企业参与研发，力求在2035年前建成具有全球影响力的航空产业中心。这一消息让网友们既兴奋又好奇，有人感叹：“中国大飞机要起飞了，临港真是大手笔！”也有人担忧，如此高调的计划能否如期落地，仍需时间检验。目前，临港新片区的大飞机产业生态体系建设正如火如荼。园区内已有多家企业启动试生产，C919的测试飞行也在稳步推进。网友们在黑子上热烈讨论，有人期待中国民航工业的崛起，也有人呼吁关注产业发展的可持续性。这场由临港掀起的航空热潮，正成为网络热议的焦点。

原文链接：<https://hz.one/baijia/上海自贸区-临港-大飞机-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/上海自贸区临港新片区加快构建大飞机产业生态体系.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>