

中国汽车第一省易主

2025年8月，安徽合肥的汽车工厂里，流水线上车辆崭新的新能源汽车正整装待发。35岁的装配工张强擦了擦额头的汗，脸上却带着笑。他所在的合肥比亚迪工厂，最近订单爆满，工人们加班加点，生产线24小时不停。就在几天前，一则重磅新闻席卷网络：安徽上半年汽车产量14995万辆，超越广东的13134万辆，首次摘得“中国汽车第一省”桂冠。张强听同事提起这事，忍不住感慨：“没想到咱安徽能干翻广东，成了全国第一！”这则“中国汽车第一省易主”的消息，源于国家统计局的新政。

2025年起，汽车产量统计从“企业法人所在地”改为“生产地统计”，直接改变了区域版图。此前，比亚迪等车企在安徽的产量被计入广东，因为其总部在深圳。新政实施后，安徽的汽车产业实力得以真实展现。据北京日报报道，安徽已集聚奇瑞集团、蔚来汽车、大众安徽、合肥比亚迪、江汽集团、合肥长安、汉马科技七家整车企业，零部件企业超3000家，后市场企业1700余家，产业链完整度全国领先。张强的故事，正是安徽汽车产业崛起的缩影。

他五年前从家乡阜阳来到合肥，进入比亚迪工厂，从一名普通工人成长为班组长。起初，他觉得汽车厂不过是“螺丝钉”工作，但这几年，合肥的汽车产业如火箭般起飞。工厂里，新能源汽车生产线从一条扩到三条，同事们聊起奇瑞的出口、蔚来的高端车型，都一脸骄傲。据黑子网用户爆料，合肥比亚迪工厂今年订单同比增长30，不少工人因此拿到了年终奖。张强说：“以前觉得广东才是汽车大省，现在咱安徽也牛了！”安徽的逆袭并非偶然。早在十年前，安徽就开始布局汽车产业，合肥市政府大手笔引进比亚迪、蔚来等巨头，出台补贴政策，建设工业园区。

奇瑞汽车扎根芜湖，出口量稳居全国前列蔚来汽车则在合肥打造智能制造基地，吸引了大量年轻人就业。中华网指出，安徽新能源汽车产量快速增长，占全省汽车产量的比重超40，成为拉动“中国汽车第一省易主”的关键。广东的“失守”也引发热议。2024年，广东以57074万辆产量稳坐全国第一，远超安徽的26203万辆。但2025年上半年，广东新能源汽车产量仅431万辆，从全国第一滑落至第九。业内人士分析，广东汽车产业仍以传统燃油车为主，新能源转型稍显迟缓，而安徽抓住了新能源风口。

新浪财经评论，新统计方法让汽车产业版图更科学，安徽的崛起标志着中国制造业向中西部转移的趋势。张强所在的工厂，也成了媒体关注的焦点。8月10日，央视新闻联播报道了合肥汽车产业的飞速发展，镜头扫过忙碌的流水线，张强还意外“出镜”了。他笑称：“家里人都说我上电视了，干活更有劲儿！”但他也坦言，工厂扩产后，工人压力不小，订单多得干不完，有时得连轴转。合肥市政府为此启动了职业培训计划，帮助工人提升技能，还计划新建宿舍楼，改善生活条件。

网友们对“中国汽车第一省易主”讨论得热火朝天。有人感慨：“安徽这波操作太猛，新能源车真是未来！”也有人广东鸣不平：“广东底子厚，迟早会追回来。”专家指出，安徽的成功得益于政策支持、产业链完善和企业创新，但要守住“第一省”宝座，还需持续投入研发，应对激烈的市场竞争。2025年9月，安徽计划举办汽车产业博览会，展示最新技术，吸引更多投资。张强对未来充满期待。他最近报名了厂里的技术培训班，想学新能源汽车电池组装，“这行有前途，我想干到退休！”

从合肥的工厂到全国的视野，“中国汽车第一省易主”不仅是一个数据的更替，更是无数像张强一样的普通人，用汗水和梦想推动的产业变革。这场逆袭，书写了中国汽车产业的新篇章。

原文链接：<https://hz.one/baijia/汽车-易主-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/中国汽车第一省易主.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>