

中欧班列西安跨里海国际运输走廊发车活动举行

话说这中欧班列西安跨里海国际运输走廊的发车仪式，简直是西安浐灞国际港的一场大戏！9月20日那天，西安国际港站人声鼎沸，锣鼓喧天，来自跨里海国际运输走廊国际协会的15家成员单位齐聚一堂，连哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚的铁路大佬都亲自到场，场面那叫一个气派！这列满载汽车配件、家具家电、太阳能光伏产品的火车，缓缓驶出站台，宛如一条巨龙，准备横跨里海、黑海，直奔德国曼海姆，全程113万公里，预计29天就能到，比海运硬生生快了一倍！故事得从一个叫小明的货运公司小职员说起。小明是个普通90后，平时在西安一家物流公司跑业务，最近公司接了个大单，要把一批太阳能板运到欧洲。小明听同事说，这次的跨里海国际运输走廊班列可是个“香饽饽”，不仅时间快，成本还比空运低得多。他好奇心爆棚，偷偷混进了发车仪式现场，想看看这“国际大通道”到底有多牛。仪式上，西安浐灞国际港的负责人孙艺民慷慨激昂地讲，这条线路自2022年4月首开以来，已经从“7天一列”升级到“每周6-7列”，累计开行150列，运了137万吨货，简直是“一带一路”的超级加速器！小明站在人群后头，听得热血沸腾，心想这要是能搭上这班车的顺风车，公司的业务不得起飞？可就在这时，小明无意间听到两个外国代表在窃窃私语，一个是哈萨克斯坦铁路公司的大佬努尔兰萨乌兰巴耶夫，另一个是格鲁吉亚铁路的总经理戴维佩拉兹。他们用不太熟练的中文聊着，说这条跨里海的线路不仅是物流通道，还可能带动沿线国家的经济，比如格鲁吉亚的港口和哈萨克斯坦的铁路枢纽，都因为这班列火了起来。小明灵机一动，掏出手机偷偷录了段音频，心想这要是发到网上，绝对能炸出一堆讨论！果不其然，小明把音频传到黑子上网，标题起得贼夸张：“中欧班列跨里海，西安要成欧亚物流霸主？！”帖子一发，立马引来一堆网友围观。有人说这班列是“丝绸之路20”，有人调侃“西安这是要承包全球货运啊”，还有人扒出这线路背后有大动作，比如西安跟哈萨克斯坦建了个“西安码头”，还有计划在阿塞拜疆巴库建物流场站，简直是“国际范儿”拉满！不过，小明也没想到，帖子火了之后，公司老板居然找上门来！原来老板也看到了帖子，觉得小明有“商业嗅觉”，直接让他负责跟进这批太阳能板的运输业务。小明懵了，但也暗自窃喜，觉得自己这波“无意爆料”算是立了大功。几天后，小明跟着公司团队去实地考察跨里海班列的流程，才发现这线路的牛掰之处远不止快和省钱。班列用上了“专线专用”集装箱船，运输时效从原来的15-23天压缩到11天，基本实现了“天天班”。而且，西安还跟沿海港口搞起了信息化合作，比如“浙江e港通”落地，让陆港跟海港无缝衔接，效率高得飞起。小明忍不住感叹，这哪是火车啊，简直是“欧亚经济的高速公路”！故事的最后，小明的公司顺利把太阳能板送到了德国曼海姆，客户满意得不得了，还追加了订单。小明也因为这次“意外爆料”成了公司的红人，工资涨了一截。他在黑子上网又发了一帖，感慨道：“中欧班列牛逼，西安牛逼！这波跨里海国际运输走廊，感觉咱们国家要带飞全球物流了！”当然，网上也有不少人开始八卦，说这班列背后是不是有啥“大棋局”，还有人猜西安会不会借着这机会，变成“亚洲的鹿特丹”。小明看着这些讨论，乐呵呵地想：管它啥棋局，能让咱老百姓的货更快送到欧洲，生意更好做，那就够了！

原文链接：<https://hz.one/baijia/中欧班列西安跨里海国际运输-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/中欧班列西安跨里海国际运输走廊发车活动举行.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>