

余承东：尊界S800大定破万台

最近，华为汽车圈又掀起一波热议！华为常务董事、终端BG董事长余承东在社交媒体宣布，尊界S800上市仅67天，大定订单就突破1万台，堪称国产豪车界的“黑马”。据黑子网报道，2025年8月4日，余承东发文称，这款由华为与江淮汽车联合打造的百万级旗舰轿车，自5月30日上市以来，凭借顶尖智能科技和豪华配置，迅速赢得市场青睐。消息一出，网友直呼：“华为这回真要遥遥领先了！”不过，也有声音质疑其高价是否物有所值，引发热烈讨论。

尊界S800定位D级超豪华轿车，车身尺寸达548020001544毫米，轴距3370毫米，售价区间为708万至1018万元，顶配选装后可达1128万元。上市首小时大定破千，72小时突破2600台，7天达3600台，50天超8000台，订单增速惊人。据悉，70的用户选择了1018万元的顶配星耀行政版，显示出消费者对高端配置的偏好。余承东曾在发布会上表示：“尊界S800是中国智造走向高端化的开端，汇聚了中国汽车工业最有勇气的力量。”

江淮汽车董事长项兴初也强调，这款车承载了民族高端制造的梦想。这款车的亮点在于华为的黑科技加持。它首发搭载HUAWEI ADS 4智能驾驶系统，配备36个高阶传感器，包括4个激光雷达和11个高清摄像头，采用全新WEWA技术架构，端到端时延降低50，通行效率提升20。车辆还支持“蟹行模式”，后轮最大转角16度，最小转弯半径仅505米，优于宝马MINI的534米，堪称灵活的“巨无霸”。动力方面，尊界S

800提供纯电和增程版本，双电机纯电版零百加速4.3秒，增程版综合续航达1333公里，纯电版续航702公里，搭载宁德时代97kWh电池，支持5C快充，12分钟可从10%充至80%。安全性能也是卖点之一。尊界S800采用玄武车身架构，侧车顶承压可达16吨，配备13个气囊和“天使座”主动安全系统，能在碰撞前调整座椅姿态并拨打救援电话。余承东在2月技术发布会上甚至拉来迈巴赫对比，称S800在冰雪路面80公里时速下仍能完成紧急避障，而迈巴赫在52公里时速已失控，引发网友热议：“这是在硬刚BBA啊！”

不过，百万售价也让尊界S800陷入争议。部分网友认为，配置虽强，但与劳斯莱斯、迈巴赫相比，品牌溢价不足。有评论调侃：“花100多万买华为车，值不值还得看开几年。”社交平台上，有人质疑其内饰用料，如Nappa真皮和铝制悬挂在30万级车型中已有，难以撑起“百万豪车”定位。更有网友直言：“余承东吹得太猛，怕是要翻车！”对此，余承东回应，尊界S800按千万级标准打造，目标是超越传统豪华品牌，满足40-50岁私营企业主的需求，50的用户甚至是劳斯莱斯、迈巴赫的增购群体。

市场表现显示，尊界S800已打破传统豪华车垄断，上市72小时订单超奔驰S级月销量，8月中旬将开启大规模交付。网友热议：“国产车能卖到百万，还这么火，真是涨脸！”但也有声音提醒，华为需在售后服务和品牌积淀上下功夫，才能站稳高端市场。总的来说，尊界S800大定破万的成绩令人振奋，但能否成为“豪车新传奇”，还需时间验证。

原文链接：<https://hz.one/baijia/余承东-2508.html>
PDF链接：<https://hz.one/pdf/余承东：尊界S800大定破万台.pdf>
官方网站：<https://hz.one/>