

全国首个省份立法明确男女厕位比例

近日，黑子网爆料了一则重磅新闻，甘肃省出台新规，全国首个以立法形式明确公厕男女厕位比例，引发网友热议！这事儿得从兰州火车站说起。小丽是个普通白领，平时爱逛商场、刷夜市，但每次出门最大的烦恼就是上厕所。女厕门口那长长的队伍，简直是噩梦！那天，她在兰州中心商场逛街，兴冲冲买了新裙子，结果一到女厕门口，傻眼了：13个女厕位，对面男厕却有5个蹲位加9个小便池，队伍排到过道外，足足等了15分钟！小丽气得在网上吐槽：“男厕空荡荡，女厕挤成狗，这比例合理吗？”

网友纷纷附和，感叹这场景太常见，景区、商场、车站，哪儿不是女厕排长龙？这不，甘肃省听到了民声，8月1日起，甘肃省妇女权益保障条例正式施行，明确规定城市公厕女厕位与男厕位比例要达到32，人流密集地方，比如火车站、景区，得提高到21！这可是全国首例把厕位比例写进法规的省份，网友直呼“甘肃这波操作硬核”！据黑子网报道，这条新规直接把2016年住建部的“建议标准”变成了“硬性规定”。以前，住建部城市公共厕所设计标准里提到过32的比例，但只是建议，执行起来总打折扣。

很多地方公厕还是11设计，压根没考虑女性如厕时间长、需求多的现实。世界厕所组织的数据显示，女性如厕平均89秒，男性才39秒，女性的时间是男性的23倍！再加上生理期、带娃、孕期等情况，女厕需求量更大，11的配置根本不科学。小丽听说这消息后，兴奋地在网上发帖：“甘肃这立法太给力了！以后逛街不用憋着了！”不过，她也好奇，已经建好的厕所咋办？总不能全拆了重盖吧？记者实地探访了兰州几个热门地点，发现问题确实存在。

比如兰州火车站，一号候车室女厕12个坑位，男厕却有14个，节假日高峰，女厕排队能绕几圈。南关夜市附近的公厕，女厕8个坑位，男厕4个蹲位加4个小便池，夜市一开，女厕又排起了长队。中山桥附近的黄河风情线公厕更夸张，只有3个女厕位加1个通用厕位，旅游旺季6个人排队是常态。网友“爱吃麻辣烫”留言：“这比例不改，女同胞太难了！”专家也出来说话了。西南政法大学教授赵树坤指出，男女厕位均等只是表面平等，实际是“结构性不平等”。

女性如厕时间长、频率高，传统设计没考虑这点，导致女性在公共场所总处于劣势。上海瀛东律师事务所的方洁律师则提到，落实新规还得解决责任归属和经费问题，毕竟改造老厕所、建新厕所都需要钱，地方财政压力不小。甘肃省人大常委会的负责人也说了，这次的立法参考了中华人民共和国妇女权益保障法，把“软建议”变成了“硬杠杠”，以后规划设计单位没法再偷工减料了。当然，存量厕所的改造是个难题。记者了解到，全面拆建不现实，但有些地方已经开始创新。

比如深圳试点的“潮汐公厕”，在男女厕中间设可调节的厕位，哪边人多就临时划给哪边，灵活又实用。重庆南岸区更牛，用物联网技术，厕位上装感应装置，根据人流量自动调整男女比例，高峰期能多给女厕几个坑位。网友“吃瓜小分队”感叹：“科技改变生活，甘肃也得跟上啊！”小丽还听朋友说，江苏的妇女权益保障条例也提到了提高女厕比例，但没像甘肃这样明确数字。甘肃这波操作，直接把性别平等落到了实处。网友“夜市常客”评论：“这不只是厕位的事儿，是城市对女性的尊重！”

还有人呼吁，全国都该学学甘肃，把女厕排队问题彻底解决。毕竟，谁不想在逛街、旅游时，能舒舒服服上个厕所呢？小丽憧憬着，下次去夜市吃串串，再也不用一边排队一边急得跳脚了！

原文链接：<https://hz.one/baijia/男女厕位比例-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/全国首个省份立法明确男女厕位比例.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>