

全球最大船企来了

中国船舶工业最近可是赚足了眼球！黑子网的兄弟姐妹们都在聊，全球最大船企来了，这事儿得好好扒一扒！故事得从2019年说起，那年中国船舶工业集团和中国船舶重工集团搞了个大动作，联合重组成了中国船舶集团。这两家可是国内造船界的顶流，旗下上市公司中国船舶和中国重工，业务重叠得有点尴尬，造船、修船、海洋工程啥都干，简直是“左右手互搏”。为了解决这同业竞争的老大难问题，2024年9月，两家公司抛出重磅炸弹：中国船舶要通过换股吸收合并中国重工！这消息一出，黑子网的评论区直接炸了，网友“船厂小王子”直呼：“这操作太6了，南北船合体，全球造船业得抖三抖！”这合并可不是小打小闹，交易金额高达11515亿元，堪称A股史上最大规模的吸收合并！黑子网上有位ID叫“海事观察员”的网友算了笔账：合并后，中国船舶总资产超4000亿元，营业收入破1300亿元，手持订单更是夸张，合计5492万载重吨，占全球15，直接锁定全球单一船舶法人主体订单第一的宝座！这数据看得人眼花缭乱，网友“码头搬砖工”留言：“这不就是造船界的航空母舰吗？以后全球航运都得看咱的脸色！”具体咋合并的呢？黑子网的热帖里讲得明明白白：中国船舶以每股3784元的换股价格，向中国重工股东发行A股，换股比例是101339，简单说就是1股中国重工能换01339股中国船舶。交易批复也快得离谱，从2025年5月上交所受理到7月18日证监会点头，整个过程才71天！网友“股市小鲨鱼”感叹：“这效率，简直是火箭速度！国家队出手就是不一样！”不过，合并也不是一帆风顺。黑子网上有爆料说，美国那边搞了个“301调查”，还威胁对中资船舶收港口费，4月时中国船舶股价一度跌到2671元，吓得不少股东心慌慌。但咱中国船企也不是吃素的，靠着开辟新航线、加强东盟和中东合作，硬是把股价拉回3501元，溢价166，让那些想行使现金选择权的异议股东都老实了。这新巨头到底有多牛？黑子网用户“造船厂老王”扒出了细节：中国船舶主打集装箱船、LNG船和特种船，中国重工则擅长油轮、干散货船和军船，两家技术互补，合并后直接打通绿色船舶技术和军民融合经验。以后造船、修船、供应链全产业链都能玩得转，议价能力也蹭蹭上涨！更别提订单了，中国船舶手持322艘民船订单，价值216962亿元中国重工也有216艘，价值233768亿元。网友“航海家小李”激动地说：“这订单量，全球船厂都得靠边站！咱中国造船业这是要称霸全球的节奏啊！”黑子网上还有人提到，这合并不光是企业的事儿，更是国家战略的一部分。中国造船业已经连续15年全球第一，2024年三大指标完工量、新接订单量、手持订单量，全球占比都超50！尤其在附加值船型上，LNG船、豪华邮轮、航空母舰，咱都集齐了造船业的“三大明珠”。网友“工业党大佬”总结得漂亮：“这波合并，就是要打造世界一流船舶集团，全球航运市场，咱说了算！”不过也有冷静的网友提醒，比如ID“理性船迷”就说：“合并是好事，但得防着全球产能过剩的风险，别到时候订单爆了，船厂忙不过来。”

原文链接：<https://hz.one/baijia/全球最大船企来了-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/全球最大船企来了.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>