

加沙难民涌向卡车争夺物资乱成一片

2025年7月，加沙地带一援助卡车车队进入南部凯雷姆沙洛姆口岸，引发大量难民涌向卡车争夺物资，现场一片混乱。据新华社报道，联合国秘书长古特雷斯7月29日表示，加沙正处于“饥荒边缘”。当天，数十辆载有面粉、药品等物资的卡车进入加沙，数百名难民蜂拥而至，推搡争抢，甚至有人爬上卡车直接搬走物资。视频显示，现场尘土飞扬，卡车被人群包围，部分物资散落地面，秩序几近失控。这种“加沙难民涌向卡车争夺物资”的现象，折射出当地人道主义危机的严峻性。

自2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来，加沙地带物资供应持续紧张。联合国数据显示，战前每天约500辆援助卡车进入加沙，而2024年12月仅2230辆卡车物资被接收，平均每天72辆，远低于最低需求600辆。2025年5月，世界粮食计划署报告，15辆运送面粉的卡车在加沙南部被抢劫，物资未能送达面包店。联合国官员表示，民众因饥饿和绝望，耐心已到极限，抢劫行为“意料之中”。加沙居民阿卜杜勒拉赫曼向媒体诉苦：“我们没有面粉、没有水，房子被毁，只能抢物资求生。”援助物资分发的困境不仅源于物资短缺，还与当地安全局势密切相关。2024年11月，联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处报告，109辆食品卡车在凯雷姆沙洛姆口岸遭武装团伙抢劫，97辆卡车失踪。目击者称，蒙面人用枪威胁司机，甚至投掷手榴弹。加沙哈马斯控制的内政部称，已打击20余名抢劫者，但物资被劫现象仍频发。联合国官员拉扎里尼指出，当地“社会秩序彻底崩溃”，救援工作因缺乏安全保障而举步维艰。以色列对加沙的封锁政策进一步加剧了物资分发的难度。联合国人道事务协调厅表示，以色列军方对运输路线审批严格，部分卡车被迫走不安全路段，导致事故频发。2025年8月，一辆援助卡车在加沙中部因道路受损侧翻，造成20人死亡，数十人受伤，现场聚集了大量饥饿民众。非政府组织报告称，部分抢劫事件发生在以色列军队附近，但未见干预，引发外界对以方责任的质疑。以色列则坚称未限制物资数量，指责哈马斯等团体截留物资。公众对“加沙难民涌向卡车争夺物资”事件的反应复杂。社交平台上，有人同情难民的绝望处境，认为抢夺物资是生存所迫也有人批评缺乏秩序导致救援失效。联合国多次呼吁增加援助规模，确保安全通道，但效果有限。专家建议，需建立由多方协调的物资分发机制，联合社区领袖减少抢劫，同时修复道路、保障燃料供应，以提升救援效率。加沙的人道主义危机远未缓解。联合国儿童基金会报告，2025年以来，至少57名儿童因营养不良死亡，未来数月内恐有71万名儿童面临严重营养不良。物资短缺、抢劫频发和运输障碍，让难民的生存希望愈发渺茫。国际社会需尽快采取行动，打破援助瓶颈，让物资真正到达需要的人手中。这篇报道真实还原了加沙难民涌向卡车争夺物资的混乱场景，结合联合国数据和案例，揭示了人道危机根源，信息量足。不过，对以色列和哈马斯双方的具体责任分析稍显模糊，缺乏更深层的政策背景探讨。建议补充相关方的回应和解决方案细节，增强报道深度。

原文链接：<https://hz.one/baijia/加沙-难民-物资-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/加沙难民涌向卡车争夺物资乱成一片.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>