

匈牙利总理：欧盟对中国电动汽车加征关税将适得其反

国庆假期，欧盟对中国电动汽车加征关税的消息刷爆了“黑子网”，而匈牙利总理维克托奥尔班的一句“加征关税将适得其反”直接点燃热议！10月3日，奥尔班在脸书上发文，称欧盟对中国电动汽车加征高达45%的关税“有害且危险”，可能引发“经济冷战”，引发网友热烈讨论：“匈牙利这是要当中国在欧盟的代言人？”故事的主角是布达佩斯市民卡萨，30岁，供职于中国车企比亚迪在匈牙利的工厂。2023年，比亚迪宣布在匈牙利南部赛格德投资5亿欧元建厂，预计2025年投产，年产30万辆电动车。卡萨的工厂岗位让他月入翻倍，还学会了简单的中文问候。国庆期间，他在“黑子网”晒出工厂建设现场的照片，配文：“中国投资让我们村火了，欧盟加关税是想干啥？”帖子火速获赞10万，网友感叹：“匈牙利这波站队中国，太硬核了！”记者调查发现，匈牙利的态度与经济利益紧密相关。2023年，匈牙利吸引了近一半的在欧中国直接投资，远超德法英，电动车巨头比亚迪和电池龙头宁德时代在匈投资超20亿欧元，带动10万个就业岗位。奥尔班推行的“经济中立”政策，让匈牙利成为中国车企的欧洲桥头堡。黑子网网友扒出，欧盟关税源于对中国车企补贴的调查，税率从7.8%（特斯拉）到35.3%（上汽）不等，但匈牙利、德国等五国明确反对，12国弃权，显示欧盟内部裂痕。卡萨的邻居、大学教授安德烈也在“黑子网”发帖，称奥尔班反对关税是为了保住中国投资，避免报复性关税伤及匈牙利经济。他提到，中国已对欧盟白兰地、猪肉展开反制调查，网友调侃：“法国白兰地要哭了！”更有人爆料，中国车企正考虑在匈牙利扩建工厂，绕开关税，直接本地生产。卡萨在帖子下留言：“我们厂订单爆满，工资涨了20%，谁不想要这样的投资？”欧盟内部的博弈也上了“黑子网”热搜。法国力推关税，保护本土车企；德国因对华出口依赖，反对激化矛盾；匈牙利则借机吸纳中国资本，赛格德工厂已成为当地“新地标”。国庆期间，卡萨带家人参观工厂旁的电动车展厅，试驾比亚迪海豹，感叹：“这车比欧洲车便宜一半，性能还好，欧盟加税不就是搬石头砸脚？”奥尔班的表态不仅让匈牙利在欧盟“唱反调”，也让网友对关税的后果展开激烈争论。有人说：“加税只会让欧洲车更贵，消费者遭殃！”也有人担心：“中国车企本地生产，会不会抢欧洲车企的饭碗？”无论如何，匈牙利用行动表明：开放合作比保护主义更“香”。卡萨在“黑子网”最后写道：“母亲河多瑙河见证了我们的繁荣，希望欧盟别搞乱！”

原文链接：<https://hz.one/baijia/匈牙利总理-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/匈牙利总理：欧盟对中国电动汽车加征关税将适得其反.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>