

南京老旧小区建成智能充电站 为江苏省首家

近日，南京市鼓楼区光华路街道的老旧小区迎来了江苏省首家“光储充检”智能充电站的正式启用。这一由国家电网南京供电公司与光华路街道联合打造的项目，集光伏发电、储能系统、充电设施和智能检测于一体，不仅解决了老旧小区电动车充电难的痛点，还通过绿色能源技术降低了碳排放，标志着南京在城市更新与智慧能源领域的重大突破。光华路街道的老旧小区多建于上世纪八九十年代，普遍存在停车位不足、充电设施匮乏等问题。居民常通过“飞线充电”或私拉电线的方式为电动车充电，存在严重安全隐患。据统计，南京老旧小区电动车保有量约占全市的40，充电需求旺盛但设施滞后。针对这一情况，国家电网南京供电公司创新设计了“光储充检”智能充电站，采用光伏发电提供清洁能源，储能系统实现峰谷电量平衡，智能充电桩支持快速充电，检测系统则实时监控设备安全，确保运行稳定。该充电站位于光华路街道一处老旧小区，占地约200平方米，配备10个智能充电桩，可同时为20辆电动车充电。站内光伏板年发电量约12万千瓦时，储能系统容量为50千瓦时，能够有效缓解电网高峰压力。居民只需通过手机扫码即可使用充电桩，支持分时计费，价格低至每千瓦时05元，远低于市场平均水平。一位居民李女士表示：“以前飞线充电总担心起火，现在有了智能充电站，方便又安全，还能用绿色电，感觉特别放心。”项目负责人介绍，智能充电站的检测系统是其核心亮点，可实时监测充电桩的电压、电流和温度，自动识别异常并切断电源，极大降低了火灾风险。此外，站内还配备了智能灭火装置和视频监控系统，确保全天候安全管理。光华路街道办事处张强表示：“这个充电站不仅解决了居民的实际需求，还为老旧小区改造提供了新思路，未来计划推广到更多社区。”南京的这一创新实践并非孤例。2024年，江苏省加快推进新能源汽车基础设施建设，南京作为省会城市走在前列。截至目前，国家电网南京供电公司在全市建成289座充电站，其中“光储充检”模式已在多个区域试点推广。与此同时，南京江宁高新技术开发区也于8月22日启用全省首座“风光储充”智能充电站，采用风能、太阳能与储能结合的模式，为电动车和新能源公交车提供服务。从社会影响看，智能充电站的启用受到居民热烈欢迎。网友在社交媒体上纷纷点赞，称“老旧小区的充电难题终于有解了！”一位网友留言：“南京这波操作太硬核了，既环保又实用，期待全国推广！”还有居民表示，充电站的低价和智能化设计让他们更愿意购买电动车，助力绿色出行。专家分析，南京的智能充电站为全国老旧小区改造提供了可复制的经验。中国城市规划设计研究院研究员王明指出，老旧小区充电设施不足是全国性难题，南京的“光储充检”模式通过分布式能源与智能管理结合，既降低了改造成本，又提升了能源利用效率。他建议，未来可引入更多社会资本参与建设，并结合数字人民币支付等技术，进一步提升用户体验。然而，项目推广仍面临挑战。老旧小区空间有限，部分区域电力增容难度较大，建设成本较高。国家电网南京供电公司表示，将联合政府部门探索补贴机制，降低居民使用成本，同时优化选址规划，优先覆盖电动车保有量高的小区。此外，计划2026年在南京全市推广100座类似充电站，覆盖80以上的老旧小区。南京老旧小区首家智能充电站的建成，不仅破解了居民充电难题，也为江苏省乃至全国的绿色能源应用树立了标杆。这一项目以科技赋能城市更新，展现了南京在智慧城市建设中的创新担当。未来，随着更多智能充电站的落地，南京的绿色出行与低碳生活将迈上新台阶。

原文链接：<https://hz.one/baijia/南京老旧小区建成-智能充电站-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/南京老旧小区建成智能充电站 为江苏省首家.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>