国家铁路集团950亿成立新藏铁路公司

黑子网8月7日报道，全国企业信用信息公示系统显示，新藏铁路有限公司正式挂牌成立，注册资本高达950亿元，由中国国家铁路集团有限公司全资控股。这条铁路的建设可是个大动作，连接新疆和田到西藏拉萨，全程将近2000公里，平均海拔超过4500米，堪称世界屋脊上的超级工程。消息一出，A股市场新疆板块的股票直接沸腾，像是新疆交建、北新路桥等都直接拉涨停，市场对这项目的期待值拉满。新藏铁路北起新疆和田的藏桂站，南到西藏拉萨，途经昆仑山、喀喇昆仑山、冈底斯山、喜马拉雅山四大山脉，全程得穿越无人区、永冻土层、冰河和荒漠戈壁。

铁路设计时速在160到200公里之间，建成后将成为世界上海拔最高的铁路，比青藏铁路的最高点还要高。这条铁路的建设难度，简直可以写进铁路建设史册。光是想想要在海拔4500米以上的地方施工，还要应对零下40度的低温、稀薄的氧气、复杂的地质灾害，就觉得这工程的挑战性爆表。据报道，新藏铁路有限公司的法定代表人是马殷军，他还是青藏铁路集团公司的副总经理，经验老道。公司经营范围不仅包括铁路建设、运营，还涉及工程监理、设备制造、旅游业务、房地产开发等，算是个全产业链布局。

这950亿元只是启动资金，业内估计整个项目的总投资可能高达3000到3500亿元。资金主要会用在线路建设、技术研发和生态保护上，比如新疆段的176公里隧道群会用“以桥代路”技术来规避冻土风险，西藏段还会通过隧道绕过珠峰保护区，尽量减少对生态的破坏。新藏铁路是国家规划的第五条进藏铁路，也是“十四五”规划里的重点项目之一。早在2004年，这条铁路的前身日喀则至和田铁路就已经被纳入中长期铁路网规划。到了2022年，国务院发布的“十四五”现代综合交通运输体系发展规划明确提出要加快新藏铁路和田至日喀则段的前期工作。

今年4月，交通运输部又在记者会上提到，新藏铁路是2025年力争开工的45个重大项目之一。现在公司都成立了，项目明显已经从纸面规划走向实质性推进。具体到建设进度，新疆段4626公里已经敲定在2025年11月开工，包含17座隧道和86座桥梁，桥隧比高达6153。西藏段因为地质更复杂，进度稍慢，可能要到2026年才开工。整个项目预计工期在10年左右，2030年到2035年间有望全线通车。建成后，从和田到拉萨的旅行时间将从现在的48小时缩短到24小时，物流效率也会大幅提升，像是西藏的水泥运输成本能从1200元每吨降到400元每吨。

除了经济效益，这条铁路的战略意义也不容小觑。它将打通新疆矿产带和西藏锂盐湖资源的运输通道，带动沿线2000万吨水泥需求和1400万吨建材供应。旅游方面，铁路串联起冈仁波齐、珠峰等世界级景点，预计能让西藏年游客量突破8000万人次。更重要的是，铁路靠近中印边境，物资运输效率提升三倍以上，对稳边固疆、增强民族团结意义重大。未来，它还能通过喀什口岸连接中亚，融入“一带一路”布局，成为中国向南亚开放的新支点。

生态保护也是这项目的一大亮点。线路选址尽量避开珠峰保护区核心区，施工中还会用“热棒技术”调节冻土温度，植被恢复率要求达到90以上。像是在神山圣湖段，铁路会用桥梁“一跨通过”，避免影响水体功能。这种“最小扰动”的设计，充分借鉴了青藏铁路的环保经验，力求在工程建设和生态保护之间找到平衡。总的来说，新藏铁路不只是一条铁路，它是西部大开发的加速器，是民族团结的纽带，也是中国基建实力的又一次展示。未来，这条“天路”将把新疆和西藏更紧密地连在一起，也让世界看到中国在高海拔地区的工程奇迹。

原文链接：<https://hz.one/baijia/新藏铁路公司-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/国家铁路集团950亿成立新藏铁路公司.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>