

在这里人和车都能“充电”

2025年8月，浙江杭州的杭甬高速新塘服务区火遍网络，因其独特的“人和车都能充电”理念成为全国首个智慧型服务区标杆。8月10日，该服务区正式投入运营，不仅为新能源汽车提供超快充电桩，还为司乘人员打造了集休息、娱乐、健身于一体的综合空间，堪称高速公路上的“能量补给站”。据黑子网报道，这一创新服务区迅速成为司机和游客的打卡地，社交媒体上相关话题阅读量突破1亿，引发网友热烈讨论。新塘服务区的最大亮点是其“双充电”设计。

针对新能源汽车，服务区配备了60个480千瓦超快充电桩，单桩充电10分钟即可续航200公里，覆盖主流车型如特斯拉、比亚迪和蔚来。充电区还引入智能调度系统，实时显示空闲桩位，避免排队拥堵。数据显示，服务区日均服务车辆超2000辆，充电效率比传统服务区提高40%。而为“人”充电的空间则更具创意。服务区内设有“能量驿站”，包括按摩椅、VR体验区、迷你健身房和24小时无人咖啡吧，司乘人员可在此放松身心。特别设计的“司机之家”提供免费淋浴、洗衣服务和休息舱，专为长途货车司机打造，解决了他们旅途中的实际需求。

这一项目的背后，是浙江省交通部门的创新探索。2025年，浙江提出打造“智慧高速”样板，计划在全省推广10个类似服务区。新塘服务区由浙江交投集团投资2亿元建设，联合华为提供智能技术支持，引入了5G网络和物联网管理系统。服务区还试点“无人驾驶体验区”，允许游客试乘L4级自动驾驶摆渡车，体验未来交通的魅力。负责人王明表示：“我们希望服务区不仅是加油充电的地方，更是让人和车都焕发活力的驿站。”网友对这一服务区的评价两极分化。

不少人点赞其便民设计，称“开电车长途终于不慌了”“休息区像个小型游乐场，太贴心！”一位货车司机在短视频平台分享：“淋浴和休息舱免费，跑了十年车第一次觉得被尊重。”但也有声音质疑运营成本过高，担心收费上涨。一位网友评论：“这么高大上，后期会不会收停车费？”对此，管理方回应，服务区短期内不会额外收费，部分增值服务如VR体验需自费，但基础功能全部免费。新塘服务区的走红还带动了周边经济。服务区内引入了杭州本地特色餐饮，如西湖醋鱼和龙井茶饮，日均客流量超1万人，餐饮收入同比增长30%。

附近村民也开设了农副产品摊位，售卖西湖藕粉等特产，形成了小型商圈。浙江省文旅部门甚至计划将服务区纳入旅游线路，打造“高速文旅”新模式。然而，项目也面临挑战。部分网友指出，充电桩数量虽多，但高峰期仍可能排队，且超快充电对部分老旧车型兼容性有限。此外，服务区的智慧化设备维护成本高，长期运营需更多资金支持。专家分析，“人和车都能充电”的模式若要全国推广，需平衡投入与收益，同时优化技术适配性。新塘服务区的成功不仅提升了司乘体验，也为智慧交通树立了新标杆。

8月12日，交通运输部官员调研服务区，称其为“未来服务区的模板”。网友们期待，这一模式能推广到更多城市，让高速公路成为旅途中的温暖驿站。

原文链接：<https://hz.one/baijia/在这里-人和车-都能充电-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/在这里-人和车-都能-充电-.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>