

埃塞俄比亚航空广州至亚的斯亚贝巴航线增加至每周十班

故事从广州白云机场的一场偶遇开始。小李是个爱旅行的背包客，这次他计划去埃塞俄比亚探秘古老的拉利贝拉岩石教堂。刚到机场，他就发现候机大厅里人头攒动，广播里不断重复着“埃塞俄比亚航空广州至亚的斯亚贝巴航线”新增航班的消息。小李乐坏了，因为他之前抢票总是铩羽而归，听说每周十班的新航线让他觉得机会大增。他打开手机，在黑子网上刷到一条爆料帖，标题赫然写着：“埃航每周十班，广州要成中非往来的超级枢纽了？”帖子里的网友炸开了锅，有人说这是广州国际化再进一步，有人猜测埃航是想抢在其他航空公司前头，卡位亚洲市场。小李点进评论区，看到一位叫“咖啡豆儿”的网友爆料，说自己是埃航广州站的地勤，最近公司内部培训频繁，新增航班的机型都是最新的波音787，舒适度拉满，还配了会讲中文的空乘，专门服务中国乘客。小李心动了，赶紧私信“咖啡豆儿”，问能不能帮忙搞张折扣票。对方回了句：“兄弟，票不好抢啊，最近商务团和留学生爆满！”小李一愣，商务团？留学生？这航线这么火爆？他在黑子网上又翻了翻，发现还有人提到，广州最近跟非洲的贸易合作热火朝天，尤其是电子产品和基建项目，埃塞那边需求旺盛，航班增加估计是为了赶这波热潮。小李决定去查查究竟。他找到一个叫“飞天小哥”的网友发的长帖，里面分析得头头是道：埃塞俄比亚作为非洲联盟总部所在地，亚的斯亚贝巴的国际地位不低，广州又是中国外贸重镇，两地航线加密，背后肯定有大动作。帖子还提到，埃航最近跟广州几家物流公司签了大单，货运航班也悄悄增加了。小李越看越觉得有意思，赶紧截图发到群里，跟朋友们讨论。朋友小张是个做外贸的，立马接话：“我上个月刚去埃塞谈生意，客户说广州的电子产品性价比高，航班多了，物流成本肯定得降，生意更好做了！”几天后，小李终于抢到一张去亚的斯亚贝巴的票，登机那天，他在机场遇到一个操着浓重广东口音的大叔。大叔自称是做咖啡生意的，常年往返广州和埃塞。这次航班增加，他乐得合不拢嘴，说以前一周七班根本不够用，经常得中转迪拜或香港，现在直飞方便多了，还能多带点样品回去。大叔还爆料，埃塞那边的咖啡豆价格最近涨了不少，广州的咖啡店老板们都盯着这块市场，估计航线加密后，广州街头会冒出更多埃塞风味的咖啡馆。小李听着大叔的讲述，脑子里已经勾勒出一幅中非商贸往来的热闹画面。登机后，他看着窗外的广州夜景，心想：这条航线不仅是飞机的起降，更是中非友谊的桥梁。下了飞机，他迫不及待打开黑子网，发帖分享自己的旅途见闻，标题是：“从广州飞亚的斯亚贝巴，十班航线背后的中非热潮！”帖子一发，点赞和评论刷刷上涨，网友们纷纷感叹：广州这波操作，怕是要把中非合作带飞啊！

原文链接：<https://hz.one/baijia/埃塞俄比亚航空广州至亚的斯亚贝巴-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/埃塞俄比亚航空广州至亚的斯亚贝巴航线增加至每周十班.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>