

外卖员你们素质呢-上海浦东临港新片区-禁止骑手骑车配送-骑手聚众抗议

在上海浦东临港新片区的一个晴朗午后，外卖员小李像往常一样骑着电动车，飞驰在临港新城的街头，急着将热腾腾的餐食送到客户手中。临港新片区作为上海新兴的科技与产业高地，楼宇林立，外卖订单量激增，骑手们每天忙得不可开交。然而，这一天，小李却在某高档小区的门口被保安拦下，理由是“物业新规：禁止外卖员骑车进入小区配送”。小李愣住了，他指着自己的电动车，满脸不解：“不让骑车，我怎么送餐？客户等着吃饭呢！”保安态度冷淡，递过来一张告示，上面写着“为维护小区环境整洁，禁止外卖车辆入内，骑手需步行配送”。

小李算了算，小区占地不小，步行一趟送餐至少多花10分钟，一天下来，少送好几单，收入直接缩水。他气不过，在外卖员的微信群里吐槽了一句：“物业这是要逼我们失业啊？外卖员的素质难道就体现在走路送餐？”消息一出，群里炸开了锅，大家纷纷诉苦，抱怨物业的规定不近人情。很快，临港新片区的多个外卖员群开始串联，骑手们决定集体发声。第二天中午，近百名外卖员聚集在该小区门口，穿着统一的黄色或蓝色制服，手举写着“公平对待外卖员”“骑车配送不是罪”的牌子，齐声抗议物业的“禁骑令”。

场面颇为壮观，路过的居民纷纷驻足围观，有人掏出手机拍视频，有人低声议论：“这物业也太离谱了，外卖员送餐多辛苦，干嘛非要为难他们？”物业管理方很快出面回应，经理老王站出来解释：“我们也是为了小区安全和环境整洁，电动车速度快，容易撞到行人，影响居民生活。”这话一出，骑手们更不服气。小李带头喊道：“我们送餐赶时间，客户催得急，步行送餐谁来买单？你们物业考虑过我们的难处吗？”双方僵持不下，气氛一度紧张。事件很快在网上发酵，临港新片区的居民们在社交平台上展开热议。

有人支持物业，认为小区需要安静整洁的环境有人则站在外卖员这边，觉得物业的规定过于苛刻，缺乏人性化。网友“浦东小熊”发帖说：“外卖员日晒雨淋送餐不容易，物业能不能换位思考一下？步行送餐，饭都凉了，谁还点外卖？”另一位网友“临港老王”则反驳：“小区里老人小孩多，电动车横冲直撞确实危险，物业也是为安全着想。”抗议持续了一天，物业最终妥协，同意外卖员在指定区域内低速骑行，但需遵守严格的交通规则。骑手们虽然不完全满意，但也算暂时松了一口气。

小李回到电动车旁，擦了擦汗，笑着对同事说：“咱们外卖员的素质，可不是物业说了算！这次抗议，至少让他们知道，我们不是好欺负的。”然而，这场风波也让人们开始思考，外卖行业的高速发展与城市管理的矛盾该如何平衡？临港新片区作为新兴区域，吸引了大量年轻白领和科技从业者，外卖需求旺盛，但物业管理却往往以“高档”“整洁”为名，限制骑手的配送效率。类似的事件在全国其他城市也时有发生，外卖员的权益保障问题逐渐浮出水面。

小李和他的同事们回到日常的忙碌中，但这次抗议让他们意识到，团结起来可以让自己的声音被听见。他们希望，未来能有更多沟通渠道，让外卖员和物业、社区之间找到更好的相处方式。临港新片区的这场风波，或许只是个开始，但它无疑为外卖行业的规范化发展敲响了警钟。

原文链接：<https://hz.one/shishi/外卖员-上海浦东-临港新片区-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/外卖员你们素质呢-上海浦东临港新片区-禁止骑手骑车配送-骑手聚众抗议.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>