

外媒：泰国发生校车起火事件 至少10人死亡

据多家外媒报道，2024年10月1日，泰国曼谷郊区帕图姆塔尼省发生一起惨烈的校车起火事故，造成至少23人死亡，另有19人受伤，震惊国内外。这辆校车载有44名乘客，包括38名来自乌泰他尼省的学生从幼儿园到初中年龄段和6名教师，当时正前往曼谷参加校外研学活动。事故发生在帕霍约廷路靠近泽尔兰实购物中心的高速公路上，初步调查显示，起火原因可能为前轮爆胎导致车辆失控撞向路障，随即引发火灾。据救援人员描述，火势迅速蔓延，部分学生被困车内，救援工作因高温受阻，导致了惨重伤亡。事故发生后，泰国警方迅速展开调查，校车司机萨曼占普因涉嫌鲁莽驾驶致死伤、未停车救助及未报告事故被逮捕。据悉，司机在事故发生后逃离现场，后于当晚在曼谷以北100公里处自首。警方还对校车注册人提起疏忽致死指控，因该车使用压缩天然气CNG燃料，疑似气罐管路松动引发火花点燃泄漏气体。泰国交通部门随即宣布，对全国超13万辆CNG燃料巴士进行为期60天的安全检查，教育部也暂停了所有校外研学活动，以确保类似悲剧不再发生。这起事故引发了泰国社会对道路交通安全的深刻反思。世界卫生组织数据显示，泰国道路交通死亡率位列全球第九，每年约2万人因交通事故丧生，经济损失高达155亿美元，占GDP的3%以上。事故暴露了泰国校车安全管理漏洞，如车辆维护不足、司机培训缺失等。外媒报道称，事故发生时，车内缺乏有效的消防设备，且部分学生因火势迅猛无法及时逃生。幸存者回忆，火势从车头迅速蔓延至车尾，孩子们本能地逃向后方，但仍有多人被困。警方表示，23名遇难者中，11人为男性，7人为女性，另有5人因烧伤严重无法辨认身份。事故发生后，泰国总理帕通塔恩在社交媒体上表达深切哀悼，称“作为母亲，我对遇难和受伤家庭表示最深切的慰问”。她承诺政府将全力调查事故原因，并为受害者家属提供支持。10月2日，遇难者遗体被送回乌泰他尼省兰萨克镇，10月8日在当地举行了集体火化仪式，数百名亲属和民众含泪送别。活动现场摆放了遇难者的照片，悲痛气氛弥漫。救援人员在事故现场搭建屏障，协助消防员和调查人员从烧毁的车体中搜寻遗体，画面令人心碎。此次事故并非泰国首次发生类似悲剧。2018年3月，一辆载有缅甸移民工人的巴士起火，造成20人死亡。2014年，一辆巴士坠入山谷，致30人遇难。2025年2月26日，泰国东部普拉钦武里省还发生一起旅游巴士刹车失灵翻车事故，造成18人死亡。这些事件反复敲响了泰国道路安全的警钟。外媒评论指出，泰国亟需加强车辆安全标准执法、改善道路状况，并提升司机职业培训，以降低交通事故率。在中国，网友对这一悲剧表达了深切同情。社交媒体上，“泰国校车起火”话题迅速登上热搜，阅读量超2亿。许多网友留言：“孩子们的生命就这样逝去，太让人心痛了！”“希望泰国加强校车安全管理，不要让悲剧重演。”活动还引发了国内对校车安全的讨论，不少人呼吁加强对校车司机的培训和车辆的定期检查。从更广视角看，这起事故反映了全球范围内校车安全的共性问题。专家建议，校车应配备强制性消防设备、应急出口，并定期进行安全演练。泰国政府已表示，将推动立法提高校车安全标准，并计划引入智能监控系统，实时监测车辆运行状况。国际社会也呼吁各国借鉴先进经验，如美国校车的统一安全标准，以确保学生出行安全。

原文链接：<https://hz.one/baijia/外媒-泰国-校车-起火-事件-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/外媒：泰国发生校车起火事件 至少10人死亡.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>