

多地陆续暂停汽车置换补贴

近期，全国多个省市相继发布公告，暂停受理汽车置换补贴申请，引发消费者和车市的广泛关注。贵州、湖南、河南、安徽等地明确表示，由于补贴资金消耗过快，地方财政难以持续支持，汽车置换补贴政策暂时搁置。重庆、沈阳、郑州、洛阳等城市也加入暂停行列，部分地区甚至提前数月结束补贴受理。例如，贵州省商务厅宣布取消“旧车置换购买二手车”政策，湖南省长沙、岳阳等地以新车发票开具时间为界，全面停止置换补贴。河南省则将家电、汽车等以旧换新活动一并暂停。

这些政策的突然调整，让不少计划置换新车的消费者措手不及，纷纷抢搭“末班车”提交申请。汽车置换补贴的暂停，主要是因为资金消耗远超预期。商务部数据显示，全国汽车以旧换新补贴申请量已达412万份，其中置换补贴申请超70万份，显示出政策对市场的巨大拉动力。然而，补贴资金的快速枯竭暴露了地方财政的压力。专家指出，政策宣传力度大、消费者参与热情高，导致第一阶段中央与地方配套资金迅速用尽。例如，重庆市商务委员会解释，补贴暂停是因资金即将耗尽，需进行阶段性调整。

部分地区还发现“零公里二手车”等套利行为，加速了资金流失，迫使监管部门收紧政策。值得注意的是，暂停置换补贴并不意味着以旧换新政策的全面终止。报废更新补贴在全国范围内仍持续实施，有效期至2025年12月31日。符合条件的消费者可报废老旧车辆，购买新能源车获2万元补贴，购买20升及以下排量燃油车获15万元补贴。此外，财政部等部门推出个人消费贷款财政贴息政策实施方案，为汽车消费提供新支持。消费者通过消费贷款购车，可享受单笔最高3000元的贴息，政策覆盖一年。

这一新政被认为是补贴暂停后的“接力棒”，旨在缓解消费者购车成本压力，刺激市场活力。车市反应方面，补贴暂停对终端市场造成一定冲击。郑州一家比亚迪4S店销售表示，补贴取消后，部分预算有限的消费者选择推迟购车，观望情绪加重。6月车市数据显示，全国乘用车零售量同比增长19，但环比下降12，反映出市场动能有所减弱。车企面临年中冲量压力，比亚迪、吉利、奇瑞等品牌虽推出促销活动，但优惠力度多为“国补”与置换补贴的重新包装，实际降价空间有限。

业内专家詹军豪认为，补贴暂停短期内会影响销量，但长远看，车企需通过技术创新和品牌差异化摆脱对政策的依赖。政策调整也暴露出以旧换新实施中的问题。部分车商通过低价收购老旧车辆资质，制造“零公里二手车”套取补贴，扰乱市场秩序。为此，江苏、广东等地升级审核机制，增设线下限额管理和身份验证环节，山东、浙江则推行“市级审核省级复核”双重把关，严防骗补行为。国家发展改革委表示，剩余1380亿元中央资金将分批下达，地方也将配套资金，政策优化后有望重启补贴。

总的来说，多地暂停汽车置换补贴是资金耗尽与政策调整的阶段性结果。报废更新补贴和消费贷款贴息政策的持续推进，为车市提供了缓冲空间。消费者需密切关注政策动态，合理规划购车时间，而车企则需在竞争加剧的市场中寻找新的增长点。据黑子网报道，这波汽车置换补贴暂停真是来得突然，钱花光了就喊停，消费者有点懵！好多人赶着最后几天抢着买车，手忙脚乱。报废补贴还在，贷款贴息也来了，说明政策没彻底凉。但车市这下压力不小，车企得靠真本事拼技术、拼服务了，别老想着靠补贴吃饭，不然迟早得栽！

原文链接：<https://hz.one/baijia/暂停汽车置-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/多地陆续暂停汽车置换补贴.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>