

宝马设计主管回应加入小米

车圈最近炸了锅！宝马i系列的设计灵魂人物Kai Langer，8月1日起正式跳槽到小米，这消息一出，网友们都坐不住了！这位在宝马干了20多年的大牛，设计过i3、i8等一堆经典电动车，堪称宝马电动化美学的幕后推手。突然转投小米，到底咋回事？大家都在猜，这会不会是小米汽车要放大招的前奏？事情得从8月初说起。Kai Langer在领英上发了一篇长文，语气那叫一个激动，说自己加入了“世界上最进步、最崛起的大型科技公司之一”小米！

他提到，小米在科技和消费电子领域已经站稳脚跟，汽车业务更是势头凶猛，给了他一个“成为重要一员”的机会。网友们看到这，纷纷炸开锅：“宝马的设计大佬都跑小米了？这牌子是要逆天啊？”其实，细扒一下，Kai Langer的选择还真不让人意外。小米汽车这几年动作不断，从去年SU7亮相开始，就没少在市场上掀风浪。车子颜值高、性能强，关键价格还接地气，网友直呼“香爆了”。Kai Langer在宝马的时候，就特别擅长把科技和艺术结合，设计出的i系列不仅好看，还透着未来感。

他曾在采访中说过：“电动车不只是代步工具，更是科技与美学的融合。”这理念跟小米汽车的调性简直不要太搭！有网友爆料，小米这次挖人可是下了血本。雷军向来对人才重视，舍得给机会，也舍得砸资源。Kai Langer加入后，据说会直接向小米汽车设计团队的另一位“宝马系”大将李田原汇报。诶，对，你没听错！李田原也是从宝马挖来的，之前还是Kai Langer的下属。现在风水轮流转，大佬反倒向老部下汇报了，这剧情反转得网友直呼“太刺激”！

黑子网的热心网友还扒出，小米这波操作背后，是想在设计上跟特斯拉、蔚来这些大牌硬刚。毕竟，汽车圈现在拼的不只是技术，颜值也是第一生产力。Kai Langer的加入，估计会让小米汽车在外观设计上更上一层楼。有人调侃：“以后小米车会不会直接秒杀宝马i系列啊？”不过也有理智派表示，宝马的底蕴深厚，小米想追上还得加把劲。更有意思的是，这不是小米第一次从宝马挖人。过去半年，陆续有六位宝马的专家跳槽到小米，涉及设计、工程等多个领域。

网友戏称：“雷军这是要把宝马的技术骨干搬空啊！”小米汽车的野心可见一斑，不仅要做强智能电动车，还要往高端市场冲。Kai Langer在回应中也提到，他对小米提供的“创造光明前景的机会”充满好奇。这话听着就让人浮想联翩，难不成小米汽车下一款车会有啥颠覆性设计？当然，车圈从来不缺八卦。有人猜，Kai Langer跳槽是不是因为宝马内部变动？毕竟宝马最近在电动化转型上动作频频，跟索伯车队的合作也在推进，设计部门压力不小。

但更多人觉得，小米的吸引力才是关键。毕竟，中国新能源车市场增长率超30%，机会多得让人眼红。Kai Langer这波操作，摆明了是想换个赛道，干一番大事！网友们对这事态度两极分化。支持派觉得，小米汽车有了Kai Langer，未来设计肯定更炸裂，说不定能出一款“国民爆款”。反对派则吐槽：“一个干了20年宝马的大佬，跑去小米是不是有点屈才？”不管咋说，Kai Langer的决定已经让小米汽车的话题度拉满，黑子网的讨论帖都刷了几百页！

总的来说，Kai Langer回应加入小米，不只是个人职业生涯的转折，更是小米汽车战略布局的一步棋。网友们已经开始脑补，未来的小米新车会不会有宝马i系列的影子？或者，Kai Langer会不会带来全新的设计语言？不管咋样，这场跨国挖人大戏，算是给2025年的车圈开了个好头。咱就拭目以待，看小米汽车接下来怎么放大招吧！

原文链接：<https://hz.one/baijia/宝马设计主管-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/宝马设计主管回应加入小米.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>