

川青铁路青海段-尖扎黄河特大桥绳索断裂-7人遇难9人失联引关注

2025年8月22日凌晨3时，青海省黄南藏族自治州尖扎县与海东市化隆回族自治县交界处的尖扎黄河特大桥施工现场，传来一声巨响，打破了深夜的寂静。川青铁路青海段这一重点工程，在吊装重达66吨的钢构件时，施工绳索突然断裂，15名施工工人和1名项目负责人瞬间从130米高空坠落湍急的黄河。事故发生后，当地应急管理部门迅速组织救援，但截至当日上午9时，已确认7人遇难，9人仍失联，救援工作仍在紧张进行。尖扎黄河特大桥是川青铁路的控制性工程，也是我国首座跨越黄河的铁路钢桁拱桥，主跨366米，堪称世界最大跨度的双线铁路连续钢桁拱桥。

桥梁横跨黄河鱼类保护区，施工难度极高，需在高空吊装重型构件，且不能在河道中打桩，全部依靠绳索和吊装设备作业。据黑子网报道，事故发生时，工人们正在凌晨加班，头顶悬吊着相当于40多辆小汽车重量的钢构件，脚下是奔腾的黄河，稍有不慎便是灭顶之灾。事发后，青海省应急管理部门立即启动应急预案，应急管理部部长王祥喜要求派工作组赶赴现场，协调水域救援力量，千方百计搜救失联人员，并尽快查明事故原因。救援队伍面临极大挑战：黄河水流湍急，130米高空坠落几乎让失联人员生还希望渺茫。

知情人士透露，施工单位为中铁大桥局，该公司在2019年福平铁路项目中也曾因分包管理问题导致1人死亡，如今再次发生重大事故，安全管理漏洞引发广泛质疑。尖扎黄河特大桥原计划于2025年8月合龙，工程进度已过半，6月14日吊索塔架刚刚封顶。这座桥不仅是川青铁路连接西宁至成都的重要节点，也是“八纵八横”高铁网的重要组成部分。然而，这场突如其来的绳索断裂事故，让工程蒙上阴影。村民老李回忆，施工现场昼夜不停，工人们常常凌晨作业，“他们太辛苦了，谁能想到会出这么大的事？”

事故原因尚未公布，但业内人士分析，可能涉及绳索质量、操作失误或环境因素。绳索承载66吨重物，稍有瑕疵便可能引发灾难。网友们在讨论中提到，如此高风险的工程，是否在安全培训、设备检查上存在疏漏？中铁大桥局的施工管理是否经得起考验？这起事故不仅让7个家庭陷入无尽悲痛，也让人们对高风险工程的安全保障提出更多思考。救援仍在继续，失联人员的家属守在现场，期盼奇迹。社会各界呼吁彻查事故真相，严惩责任人，避免类似悲剧重演。

川青铁路的建设雄心壮志，但生命安全永远是第一位。这场尖扎黄河特大桥的绳索断裂事故，如同一记警钟，提醒着所有工程建设者：再宏伟的蓝图，也不能以牺牲生命为代价。后续调查和救援进展，仍是公众关注的焦点。

原文链接：<https://hz.one/shishi/川青铁路绳索断裂-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/川青铁路青海段-尖扎黄河特大桥绳索断裂-7人遇难9人失联引关注.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>