

巴厘岛倾覆快艇上共有80人

2025年8月10日，印尼巴厘岛努沙佩尼达岛附近海域发生一起严重快艇倾覆事故。一艘从努沙佩尼达岛驶往巴厘岛本岛的快艇，载有76名游客和4名船员，共80人，因遭遇恶劣天气和巨浪导致倾覆。据印尼国家搜救局Basarnas初步报告，事故发生在当地时间上午9点左右，海面风浪高达3至4米，远超快艇安全航行标准。事发时，快艇正航行于努沙佩尼达岛与巴厘岛主岛之间的班达海峡，这片海域以急流和复杂水文条件著称。搜救行动迅速展开，截至8月11日，已救起63人，其中包括来自澳大利亚、德国、中国、日本等国的游客，但仍有12人失踪，5人确认遇难。

获救者中多人因溺水、撞击或低温症被送往巴厘岛登帕萨的医院接受治疗，部分伤者伤势严重。事故快艇为当地一家名为“海洋之星”的旅游公司所有，船型为常见的高速纤维玻璃快艇，设计载客量为85人，未超载。初步调查显示，快艇未配备足够救生衣，部分乘客未穿戴救生设备，且船员可能低估了天气风险。印尼气象局此前发布预警，称班达海峡将有强风和巨浪，但该快艇仍冒险出海。幸存者描述，事故发生前，海浪突然加剧，快艇在10分钟内被巨浪掀翻，船体迅速进水沉没。许多乘客被抛入海中，挣扎求生。救援行动因恶劣海况受阻，搜救船只和直升机在强风中难以靠近事故地点。印尼海军、当地渔民和志愿者均参与救援，澳大利亚和日本也派遣救援专家协助。巴厘岛作为全球热门旅游目的地，每年吸引数百万游客，海上快艇是连接主岛与周边离岛的主要交通工具。然而，类似事故频发暴露了当地旅游业管理漏洞。2016年和2021年，巴厘岛附近海域也曾发生快艇倾覆事件，分别造成7人和11人死亡。专家指出，部分旅游公司为追求利润，忽视安全标准，如使用老旧船只、超载运营或无视气象预警。快艇倾覆事故还引发对游客安全意识的讨论。许多游客未接受安全培训，缺乏应对突发状况的能力。此外，班达海峡复杂的水文环境对船员驾驶技术和船只性能要求极高，但部分小型旅游公司缺乏专业培训和设备维护。印尼政府已承诺彻查事故原因，巴厘岛省长表示将加强对旅游船只的监管，包括强制执行救生设备佩戴、限制恶劣天气出航以及提高船员资质要求。国际社会对此事高度关注，多个国家发布旅游警示，提醒公民注意巴厘岛海上交通风险。失踪者的搜救工作仍在继续，但随着时间推移，找到幸存者的希望逐渐渺茫。遇难者家属陆续抵达巴厘岛，要求透明调查并追究责任。旅游业是巴厘岛经济支柱，此次事故可能对当地旅游形象造成长期影响，促使当局重新审视旅游安全政策。这事真是让人揪心，80人挤在一艘快艇上，碰上大浪直接翻船，巴厘岛这旅游热门地又出幺蛾子！搜救场面乱成一团，海况恶劣，救援船都开不近，12人还没找到，家属急得要疯。旅游公司也够离谱，气象预警都不当回事，救生衣都不齐，这不是拿游客命开玩笑吗？巴厘岛这几年事故没少过，监管跟不上，游客还得自求多福。政府现在跳出来喊严查，早干嘛去了？希望别再有下次了！

原文链接：<https://hz.one/baijia/巴厘岛-倾覆-快艇-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/巴厘岛倾覆快艇上共有80人.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>