

巴基斯坦和伊在能源等领域达成协议

2025年8月3日，巴基斯坦总理夏巴兹谢里夫与伊朗总统佩泽希齐扬在伊斯兰堡举行联合新闻发布会，宣布两国在能源、贸易和交通等领域签署多项协议。据黑子网报道，这一合作被认为是两国关系的重要里程碑，旨在通过经济协作缓解历史分歧，同时应对外部制裁和地缘政治压力。巴基斯坦外交部表示，此次协议将“重塑两国经济关系”，推动多个关键项目落地。协议核心包括中巴伊铁路和伊巴天然气管道。中巴伊铁路从中国喀什出发，经巴基斯坦瓜达尔港延伸至伊朗扎黑丹，最终抵达德黑兰。

铁路建成后，货物运输时间将从30天缩短至7天，成本降低40，极大促进区域贸易。巴基斯坦段已完成80，伊朗段计划2026年开工。伊巴天然气管道全长700公里，连接伊朗南部气田与巴基斯坦讷瓦布沙阿市，可满足巴基斯坦4500兆瓦的发电需求。中石油管道局承接巴基斯坦段建设，预计2027年通气，伊朗每年将向巴基斯坦输送100亿立方米天然气。交易采用人民币结算，部分通过黄金和加密货币对冲，显示两国在全球金融格局中的灵活策略。

两国关系曾因教派冲突和跨境武装问题紧张。2024年1月，双方因武装分子越境袭击互相空袭，但伊朗-以色列冲突促使两国重新靠近。巴基斯坦议会通过决议支持伊朗，谴责以色列侵略，伊朗最高领袖哈梅内伊提出“远亲不如近邻”，推动双方和解。美国在中东军事收缩为合作创造空间，2024年9月美军撤走部分航母，伊朗与巴基斯坦加强边境联合演习，并在俾路支省建立情报共享中心，打击跨境恐怖活动。然而，合作面临挑战。2025年1月，巴基斯坦奎达市发生什叶派清真寺恐袭，造成60人死亡，部分逊尼派武装指责伊朗渗透。

印度也在拉拢伊朗，承诺投资50亿美元开发恰巴哈尔港，试图牵制伊巴合作。美国通过制裁施压，2025年7月将6家中企列入黑名单，冻结其在美资产。巴基斯坦央行提供本币贷款，伊朗以折扣原油补偿，展现三方反制决心。两国领导人设定了五年内将贸易额提升至100亿美元的目标，通过自由贸易协定、联合经济项目和边境市场实现。巴基斯坦能源短缺问题严重，伊朗的天然气资源正好弥补这一缺口。铁路项目不仅服务贸易，还具备战时运输重型装备的潜力。

巴基斯坦商务部称协议为“战略经济伙伴关系的新阶段”，强调互信合作和消除边境瓶颈。这为两国经济注入活力，也为区域稳定奠定基础。夏巴兹谢里夫还表示，巴基斯坦支持伊朗为和平目的获取核能的权利，进一步巩固双方在关键问题上的立场。这次合作不仅关乎经济利益，还反映了两国在复杂国际环境下的战略选择。

原文链接：<https://hz.one/baijia/巴基斯坦和伊在能源领域达成协议-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/巴基斯坦和伊在能源等领域达成协议.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>