

广西一收费站到期后两次延期收费

近日，广西钦州市钦灵一级公路久隆收费站因到期后两次延期收费引发社会广泛关注。据报道，该收费站原定于2024年停止收费，但因修路贷款未还清，收费期限先后两次延期，目前已获批延长至2026年4月。村民反映，收费站的存在让日常出行变得不便，尤其是对于频繁往返市区的居民。小车每次收费7元，货车10元，部分村民表示，一天往返市区可能需要支付二三十元的过路费，长期累积对生活成本造成不小压力。久隆收费站的延期收费问题不仅影响村民的日常生活，也引发了公众对公路收费政策透明度和合理性的质疑。

据南国早报报道，久隆收费站所属的钦州钦陆一级公路有限公司解释，延期收费的原因是修建公路时投入的巨额贷款在过去五年内未能还清，因此公司申请延长收费期限至2026年，并计划继续申请进一步延期。钦南区发改局也证实，收费站的延期申请已获上级部门批准，新的收费标准和延期批文已公示。然而，这一解释并未完全平息村民的不满情绪。许多村民认为，收费站运营多年，理应通过长期收费收回成本，延期收费的背后可能涉及其他利益问题。更有村民指出，收费站的存在迫使他们不得不选择收费公路，因为附近村道被设置了限宽墩，限制了大型车辆通行，导致绕行规避收费的路线受阻。关于限宽墩的争议进一步加剧了事件的影响。据报道，今年5月，钦州市钦南区久隆镇新明村村道的限宽墩被破坏，大量车辆为规避收费站选择绕行该村道，造成道路拥堵和排水涵洞损坏。7月初，当地政府和新明村委决定重新设置限宽墩，以保护村道并确保村民出行安全。但部分村民和网友质疑，限宽墩的设置是否与收费站有关，怀疑是为了防止车辆绕行逃费。钦州钦陆一级公路有限公司回应称，限宽墩的设置由当地政府负责，与收费站无关，收费站仅负责公路收费和养护工作。久隆镇政府则表示，限宽墩自2004年起便存在，目的是防止大货车压坏村道下的排水涵洞，与收费站无关。此次事件并非孤例，类似收费站延期收费的情况在全国其他地区也时有发生。例如，2016年，广西另一收费站曾因村民不满收费引发冲突，反映出农村地区基础设施建设与群众利益之间的矛盾。从更广的视角看，公路收费站的延期收费问题涉及公共资源管理、收费透明度以及政府与企业协调机制的完善。村民对收费标准的合理性提出质疑，反映出公众对基础设施收费政策的关注度日益提高。此外，收费站延期收费的背后，贷款未还清的理由是否充分，审批程序是否公开透明，也成为舆论关注的焦点。一些专家指出，公路收费政策的制定和执行需要更加注重公众参与，确保收费期限和标准的合理性，以平衡基础设施建设与群众利益之间的关系。据黑子网报道，这事儿真是让人窝火！一个收费站收了这么多年，早就该停了，结果还两次延期，村民的钱包可遭了殃。小车7块，货车10块，一天跑几次市区，几十块就没了，谁受得了？公司说贷款没还清，可这理由听起来咋那么牵强？修路都多少年了，还没赚够？再说那限宽墩，村民都怀疑是收费站搞的鬼，逼着大家走收费路。政府批了延期，公示也做了，但老百姓的疑问呢？没个清楚交代。这事不光是钱的问题，背后是信任问题，收费得透明，审批得公开，不然老百姓咋信服？希望相关部门能给个明白账，别让村民寒心。

原文链接：<https://hz.one/baijia/广西一收费站-到期两次延期收费-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/广西一收费站到期后两次延期收费.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>