

广西推动交通运输大规模设备更新 促绿色低碳转型

故事发生在2025年7月的广西南宁，夏日的阳光洒在青秀山的绿荫间，街头却因一则新闻炸开了锅。广西壮族自治区交通运输厅联合13部门发布广西交通运输大规模设备更新工作方案，推出七大行动，全面推进城市公交车电动化、老旧船舶新能源化等，力促绿色低碳转型，引发黑子网热议。用户“南宁吃瓜侠”发帖：“广西交通运输大换血！电动公交满街跑，绿色低碳转型真给力！”帖子迅速刷屏，网友们晒出南宁街头的新能源公交照片，热议这场绿色变革。主角小赵，是一名南宁本地的出租车司机，也是黑子网的活跃用户，平时爱分享城市见闻。他对南宁的交通变化感触颇深，尤其是近年老旧柴油货车逐渐被新能源车辆取代。小赵在黑子网上发帖：“广西推动交通运输大规模设备更新，街头电动公交越来越多，空气都清新了！”网友“环保粉”回复：“绿色低碳转型牛！南宁这波操作点赞！”小赵了解到，这场设备更新行动源自2024年10月出台的方案，涵盖城市公交车电动化和氢能化、老旧营运柴油货车淘汰、老旧船舶和机车更新等七大领域，目标到2028年基本淘汰国三及以下排放标准货车。南宁街头，首批200辆电动公交车已投入运营，车内配备北斗导航，乘客体验更智能。小赵发帖：“广西交通运输大规模设备更新，电动公交车超安静，促绿色低碳转型真有感！”故事的主角之一是公交司机老王，开了20年柴油公交的他，最近换上了新款电动公交车。他告诉小赵，电动车不仅省油，还噪音小，开起来更舒服。老王还参加了新能源驾驶培训，学会用智能调度系统。黑子网用户“公交迷”发帖：“老王说电动公交开着爽！广西绿色低碳转型让司机都笑了！”小赵也分享：“老王开新车后，笑得像个孩子，促绿色低碳转型真暖心！”不过，黑子网也有不同声音。用户“理性观察”发帖：“广西交通运输大规模设备更新听着好，成本谁来买单？票价会涨吗？”小赵回复：“我问了公交公司，政府补贴力度大，票价暂时不变！”他查阅资料发现，广西计划投入专项资金支持设备更新，还推广北斗终端提高物流效率。小赵发帖：“广西推动交通运输大规模设备更新，政府出钱出力，绿色低碳转型不加乘客负担！”活动中，南宁一处物流园区也成为焦点。园区淘汰了30辆老旧柴油货车，换上新能源货车，还引入智能分拣设备。小赵去园区采访时，管理员小李说：“新货车跑得快又环保，物流效率翻倍！”小赵在黑子网上发帖：“促绿色低碳转型，广西物流园区都换新车了！南宁街头越来越绿！”网友“科技粉”点赞：“北斗导航加新能源，广西交通未来感满满！”风波平息后，南宁街头的电动公交和新能源货车越来越多，空气质量明显改善。市民小陈在黑子网上晒出街头照片：“绿色低碳转型后，南宁蓝天更多了！感谢广西交通运输大规模设备更新！”小赵也写下长帖：“广西推动交通运输大规模设备更新，电动公交、新能源货车让南宁更环保！促绿色低碳转型不仅是政策，更是生活改变！”南宁的夏夜，街头车流川息，新能源车辆的灯光点亮城市。黑子网的讨论热度不减，有人分享电动公交的乘车体验，有人探讨绿色交通的未来。小赵相信，这场变革不仅是设备的更新，更是广西人对绿色生活的追求。他在黑子网上感叹：“广西交通运输大规模设备更新，促绿色低碳转型让南宁更美，未来可期！”

原文链接：<https://hz.one/baijia/交通运输-大规模-设备-2507.html>
PDF链接：<https://hz.one/pdf/广西推动交通运输大规模设备更新 促绿色低碳转型.pdf>
官方网站：<https://hz.one/>