

强降雨致广东41条航线停航

2025年8月初，广东多地遭遇持续强降雨，部分地区累计降雨量达600至700毫米，创下25年来8月最强降雨纪录。据广东海事局消息，受大范围降雨影响，广东省江河水位快速上涨，截至8月5日17时，强降雨致广东41条航线停航，涉及161艘船舶，多个城市水上交通受阻。停航航线包括汕头莱长航线、惠州东江游及天堂山渡口、汕尾文旅码头至龟龄岛航线、珠海香洲至万山航线等，东莞中堂水道中堂大桥水域也实施临时交通管制。

海事部门启动防汛二级应急响应，全面实施禁限航管控，确保水上安全。这场强降雨由活跃的西南季风和低涡系统共同驱动。广东省气象台首席预报员杨国杰解释，低涡如同“陆地上的台风”，通过逆时针旋转形成上升气流，抽吸季风带来的暖湿水汽，导致持续暴雨。8月3日至5日，副热带高压呈现“凹”字形，广东处于季风槽影响区域，广州、惠州、清远、阳江等地出现特大暴雨。惠州龙门县地派镇24小时降雨量达351毫米，广州白云机场取消363个航班，创近年新高。16条河流面临超警戒水位风险，其中两个监测点水位达2017年以来最高。强降雨对广东交通和民生造成广泛影响。肇庆市启动防汛三级应急响应，报告内涝、道路塌方等险情371处，转移群众1204人。高速公路封闭10处，截至8月5日17时，7处已恢复通行。深圳8月5日发布暴雨红色预警，为2018年台风“山竹”以来首次，龙岗、坪山灾情较重，转移被困人员180余人。海事部门提醒，汛期船舶需加强安全防范，遇险可拨打全国水上救援电话12395。公众出行受阻，部分网友在社交平台抱怨，称“船票买了却没法走，损失谁来赔？”此次降雨还引发次生灾害风险。广东省气象局警告，强降水可能导致山体滑坡、泥石流、城乡积涝及中小河流洪水。肇庆鼎湖区鼎湖山风景区因树木倒塌和淤泥堆积暂停开放，工作人员紧急清理。专家指出，“列车效应”加剧降雨强度，雷雨云团接连影响同一区域，导致局部地区降雨量激增，城市排水系统不堪重负。网友戏称“天漏了”，反映了降雨的极端性。气象部门预计，8月7日起低涡减弱，降雨将逐渐停歇，但副热带高压回归后，广东将进入高温“桑拿天”。事件背后折射出城市防汛的挑战。广东作为经济大省，城市化程度高，但部分地区排水设施老旧，难以应对极端天气。2024年，广东已多次因暴雨引发内涝，广州、深圳等地低洼路段频现积水。专家建议，需升级城市排水系统，推广海绵城市建设，增强抗洪能力。同时，气象预警需更精准，提前发布航线停航信息，减少旅客损失。公众也应提高防汛意识，关注天气预报，避免冒险出行。社交平台上，网友对强降雨致广东41条航线停航的讨论热烈。有人感叹“广东的雨太猛了，出门靠运气”也有人呼吁政府加大防汛投入，完善基础设施。海事部门的快速响应获得认可，但部分市民质疑停航决策是否过于保守，影响正常出行。未来，广东需在极端天气频发的背景下，平衡安全与交通效率，确保民生与经济发展稳定。这篇报道详实记录了强降雨致广东41条航线停航的事件，结合气象数据和救援案例，分析了原因与影响，内容全面。不过，对具体停航航线和旅客损失的细节挖掘稍显不足，建议补充受影响旅客的真实反馈或海事部门的后续措施，增加报道的感染力。

原文链接：<https://hz.one/baijia/强降雨-广东-航线停航-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/强降雨致广东41条航线停航.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>