

成都韩国购物中心-惨重车祸1死4伤-依赖辅助驾驶-车辆失控碾压行人

7月29日17时许，四川成都市高新区韩国城购物中心Korea Town Shopping Center外人行道发生一起严重车祸。一辆国产某品牌电动SUV在辅助驾驶模式下突然失控，冲上人行道，碾压正在购物的行人。事故造成1名女性当场死亡，4人受伤，其中2人重伤，伤者包括一名儿童。现场目击者描述，车辆高速冲向人群，伴随刺耳刹车声，行人躲闪不及，场面混乱。事故视频在社交平台迅速传播，引发公众愤怒与恐慌。据成都市交警初步调查，涉事车辆为2024年上市的某品牌高端电动SUV，搭载L2级辅助驾驶系统Navigate on Autopilot，NOA，具备自动加速、刹车、变道等功能。

事故发生时，车辆处于辅助驾驶模式，驾驶员为32岁的本地男子张某，持有C1驾照，无酒驾或毒驾记录。张某向警方供述，车辆在接近购物中心路口时突然加速，刹车失灵，他尝试手动干预但未能阻止撞击。警方提取了车辆事件数据记录仪EDR，发现事故前2秒，系统未检测到前方行人，且驾驶员未及时接管方向盘。初步结论为“驾驶员过度依赖辅助驾驶系统”与“系统未识别复杂路况”共同导致事故。韩国城购物中心位于成都高新区天府大道，周边商圈繁华，人流密集。

事故发生在周日下午，购物中心外行人众多，事发路段为单向双车道，限速40公里小时。监控显示，涉事SUV在路口减速后突然加速，冲上人行道，撞倒5名行人后撞上一棵行道树才停下。死者为28岁的李女士，系附近白领，头部重创当场死亡。4名伤者中，一名7岁男童颅内出血，仍在ICU抢救一名老年女性骨盆骨折，生命垂危另两人为轻伤。网友迅速扒出涉事品牌为某新兴国产车企，车型主打“智能驾驶”噱头，售价约40万元。事故引发对辅助驾驶技术的激烈争论。

部分网友质疑：“L2还敢叫自动驾驶？分明是半吊子技术！”“系统连行人都认不出，敢上路？”另有网友指出，驾驶员过度依赖系统，忽视接管责任，需承担主要过错。社交平台上，类似事故案例被翻出，如2025年3月某品牌SU7在安徽高速撞护栏致3死，同样涉及辅助驾驶模式。涉事车企发布声明，称“正配合警方调查，车辆硬件无故障，事故原因待进一步分析”，并承诺为受害者提供人道主义援助。但声明未平息众怒，网友指责其推卸责任，股价当天下跌6%。

业内专家分析，L2级辅助驾驶需驾驶员全程监控，复杂路况下如人群密集区易出现感知延迟或误判。2024年，全球范围内自动驾驶事故已致83人死亡，10涉及行人碰撞，凸显技术局限性。成都警方已对张某以涉嫌交通肇事罪立案，车辆被送往专业机构检测，重点检查辅助驾驶系统的传感器、算法及刹车响应。高新区交管部门对辖区智能驾驶车辆展开专项检查，排查潜在风险。成都市政府表示，将推动修订地方性法规，规范辅助驾驶车辆上路标准。

受害者家属情绪激动，李女士的丈夫表示将起诉车企与驾驶员，追究连带责任。事件热度暴涨，网友热议折射出对自动驾驶技术的信任危机。有人感叹：“科技还没成熟，就拿人命试错？”也有人呼吁：“别一棍子打死，规范监管比禁止更好。”此次事故不仅暴露了技术与人机交互的短板，也敲响了行业监管的警钟。

原文链接：<https://hz.one/shishi/成都韩国购物中心-车祸辅助驾驶-2507.html>
PDF链接：<https://hz.one/pdf/成都韩国购物中心-惨重车祸1死4伤-依赖辅助驾驶-车辆失控碾压行人.pdf>
官方网站：<https://hz.one/>