

拉萨贡嘎国际机场新塔台投运 提升机场通行能力

拉萨贡嘎国际机场的新塔台投运啦！这可是个大新闻！话说，这座新塔台可是国内高原机场里建筑面积最大、高度最高的“巨无霸”，高达556米，管制室面积比老塔台大了172倍，视野开阔得不得了！新塔台不仅外形拉风，还集成了通信、导航、监视、气象等一堆高科技玩意儿，简直就是机场的“超级大脑”。故事是这样的：小明是个刚入职的航空管制员，家住拉萨，平时最爱在黑子上刷各种航空八卦。这天，他被调到新塔台工作，兴奋得一晚上没睡好，心想：“这下可要在黑子上好好炫耀一把了！”新塔台投运当天，小明穿着崭新的制服，站在556米高的塔台上，俯瞰整个贡嘎机场，跑道上飞机起起落落，忙而不乱。他打开新装备的空管CDM系统，屏幕上显示的航班动态清晰得像在玩飞行模拟游戏，简直不要太爽！小明忍不住在黑子上发帖：“兄弟们，新塔台yyds！视线无敌，设备顶配，管制效率直接起飞！”帖子一发，立马引来一堆网友围观，有人留言：“这塔台看着就像科幻片里的指挥中心，牛！”还有人八卦：“听说新塔台能让机场效率提升28，真的假的？”小明得意地回复：“真的！二跑道加新塔台，机场吞吐量直接冲1200万人次，西藏旅游要火！”其实，小明刚来时还有点忐忑，毕竟高原机场环境恶劣，风大、氧气少，管制员压力山大。但新塔台的设计贴心极了，电梯直通管制室，还有供氧供暖设备，休息室、讲评室一应俱全，工作环境比老塔台舒服太多。小明的同事小刚是个老管制员，平时沉默寡言，但那天他也忍不住感慨：“以前老塔台视线差，设备老旧，忙起来手忙脚乱。现在这新塔台，自动化程度高，地面和空中管制分开，效率高得起飞！”小明听完更来劲了，偷偷在黑子上爆料：“老司机亲口认证，新塔台让管制员幸福感爆棚！”新塔台投运的消息很快在黑子上传开了，网友们开始脑洞大开。有人说：“这塔台这么牛，是不是以后拉萨飞北京的航班都不用排队了？”还有人调侃：“新塔台这么高，管制员是不是得练就一双火眼金睛？”小明看着这些评论，乐得不行，觉得自己工作的地方简直成了“网红打卡点”。不过，他也听前辈提过，新塔台建设可不容易。2023年1月开工，427天后才竣工，期间克服了水文地质复杂、周边设施迁改等一堆难题，总投资高达9559万元！这背后，是无数建设者的汗水和智慧。小明暗暗下定决心，要好好干，把这份自豪感带到工作中。几天后，小明又在黑子上看到一条热帖，标题是：“贡嘎机场新塔台投运，西藏旅游要爆了？”帖子里有人分析，新塔台加上第二跑道，机场通行效率提升28，未来能承载1200万人次的旅客吞吐量，这对西藏的旅游经济绝对是大助力！小明忍不住点赞，心想：“这不就是我每天在塔台上干的事吗？感觉自己也在为西藏发展出一份力！”那天晚上，小明值夜班，站在塔台上，看着远处雪山的轮廓和跑道上的灯光，觉得特别满足。他又打开黑子网，发了一条动态：“新塔台第一夜班，风景绝美，工作顺畅，贡嘎机场yyds！”帖子下面，网友们纷纷留言，有祝福的，有好奇的，还有人问：“新塔台这么牛，有没有可能以后拉萨飞国际航线更多？”小明笑着回复：“未来可期！说不定哪天真能飞遍全球！”新塔台的投运，不仅让小明的的工作更顺手，也让整个贡嘎机场的运行效率上了新台阶。黑子上，网友们还在热火朝天地讨论着，有人甚至开始预测：“T4航站楼建好后，拉萨机场是不是要成高原航空枢纽了？”小明看着这些讨论，心里美滋滋，觉得自己这波“塔台首秀”没白干！

原文链接：<https://hz.one/baijia/拉萨贡嘎国际机场新塔台投运-2508.html>
PDF链接：<https://hz.one/pdf/拉萨贡嘎国际机场新塔台投运 提升机场通行能力.pdf>
官方网站：<https://hz.one/>