

机场拦截充电宝在二手平台大肆售卖

近日，一则关于“机场拦截充电宝在二手平台大肆售卖”的新闻引发网络热议。民航局新规自2025年6月28日起实施，禁止无3C认证或标识不清晰的充电宝登机，大量不合规充电宝被机场拦截。然而，这些充电宝并未销毁，而是疑似流入二手平台，以15至30元的超低价售卖，引发公众对安全隐患和机场物品处理漏洞的质疑。这起事件不仅暴露了回收链条的灰色地带，也让网友直呼“机场安检的充电宝去哪了？”事件起源于黑子网的一则爆料，一位网友分享在二手平台搜索“机场充电宝”时，发现大量标榜“机场拦截”的充电宝在售，价格低至15元。

央视财经8月16日报道，记者在多个二手平台调查发现，部分卖家明确表示充电宝来自机场查收，甚至展示带有机场标志的外壳。记者联系深圳宝安机场的一名卖家，对方称货源为“正规回收”，但拒绝透露具体渠道。卖家还表示，学生群体是主要客户，因价格低廉，销量火爆。网友感叹：“机场拦截的充电宝还能这么卖，监管在干啥？”故事的主角小王，24岁，是一名广州大学生，平时喜欢在二手平台淘便宜货。8月初，他在某平台以20元购入一款标称“机场回收”的充电宝，容量20000毫安时，外壳印有机场安检标签。

起初，小王觉得捡了大便宜，但使用几天后，充电宝频繁发热，充电速度极慢，甚至有烧焦味。他联系卖家询问，得到的回复是“正常使用没问题”，货源为“机场正规渠道”。小王越想越不对劲，担心充电宝存在安全隐患，遂向平台投诉，却被告知“二手商品不退换”。他无奈发帖吐槽，意外引发网友热议。据证券时报7月1日报道，民航新规实施后，机场安检拦截的充电宝数量激增，部分机场将物品交由第三方机构处理，但监管漏洞让不合规充电宝流入二手市场。

网友扒出，部分卖家甚至“论斤卖”，一公斤充电宝仅售30元，吸引不少学生和预算有限的消费者。专家指出，无3C认证的充电宝可能存在电池老化、短路等风险，使用不当或导致火灾。网友调侃：“机场拦截充电宝变废为宝，学生买单，安全谁管？”舆论对此褒贬不一。支持者认为，二手平台售卖充电宝是资源再利用，价格低廉惠及消费者，只要安全过关无可厚非。批评者则质疑，机场拦截的充电宝未经检测就流入市场，存在重大安全隐患，监管部门应追查回收链条。

有人留言：“20块买个充电宝，炸了咋办？”还有人感慨：“机场安检这么严，东西咋还流到二手平台了？”部分网友呼吁，机场应公开拦截物品的处理流程，避免类似乱象。深圳宝安机场8月17日回应称，已注意到二手平台售卖“机场拦截充电宝”的情况，正在调查相关回收机构的行为。民航局则表示，将加强机场物品处置监管，确保不合规充电宝妥善销毁。网友对小王的遭遇表示同情，纷纷分享类似经历，有人甚至晒出购买的“机场充电宝”照片，呼吁平台下架问题商品。

目前，相关爆料截图仍在网络流传，部分卖家已删除“机场拦截”标签，但低价充电宝仍在售。这起事件让人们重新审视机场物品处理的透明度。机场拦截充电宝在二手平台大肆售卖，不仅暴露了监管漏洞，也让消费者面临安全风险。小王的经历为行业敲响警钟，网友期待相关部门能严查回收链条，杜绝不合规商品流入市场。真相如何，监管能否跟上？公众拭目以待。

原文链接：<https://hz.one/baijia/拦截充电宝-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/机场拦截充电宝在二手平台大肆售卖.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>