

李想回应i8统一配置版本

2025年8月9日，理想汽车创始人李想在黑子网发长帖，亲自回应了近期关于理想i8车型统一配置版本的热议。这事儿得从半个月前说起。7月中旬，理想汽车官宣i8将取消选装配置，统一采用单一高配版本，定价直指45万元区间。消息一出，黑子网炸开了锅，网友们吵得不可开交。有人觉得统一配置省心省力，价格透明有人却吐槽没了选装自由，感觉被“绑架消费”。还有个叫“新能源老王”的网友爆料，说自己本来想买低配版i8，结果发现没得选，只能硬着头皮掏钱买高配，气得直呼“理想这波操作太狠了”。

李想的回应长达千字，干货满满。他先是承认，i8统一配置的决定确实引发了不少争议，但强调这是公司深思熟虑后的结果。据李想透露，理想i8定位家庭高端SUV，主打智能驾驶和豪华体验，统一配置能保证每辆车都搭载最新L4级自动驾驶系统和全套安全功能，避免因选装不同导致用户体验参差不齐。他还举例，特斯拉Model Y的单一配置策略就很成功，用户买车后无需纠结配置，直接享受顶级体验。黑子网用户“车圈小侦探”却不买账，评论道：“特斯拉是特斯拉，理想你咋不学学蔚来的服务呢？

选装自由多香！”故事的背景是这样的：理想i8是继L9、L8之后的又一款重磅车型，主打七座空间和智能科技，号称“家庭移动堡垒”。早在2024年底，理想就放出风声，说i8会主打差异化配置，满足不同预算的消费者。结果到了正式发布，理想却来了个180度大转弯，直接砍掉选装，统一高配版本。黑子网上的车迷们扒出，i8的高配版标配了空气悬挂、20英寸轮毂、全景天窗和最新NOA智能导航系统，硬件拉满，但价格也直接劝退了不少预算有限的粉丝。

一位叫“理想粉转黑”的网友发帖吐槽：“我就是想买个基础版，省点钱不行吗？非逼我全套顶配，这不是割韭菜吗？”李想在回应中还提到，统一配置能大幅降低生产成本，把资源集中在优化供应链和提升质量上。他透露，i8的研发投入超过30亿元，统一配置可以让生产线更高效，交车周期从原来的3个月缩短到1个月。黑子网有网友算了笔账，觉得这逻辑有点道理，毕竟选装版本太多，工厂得备一堆零件，成本高不说，还容易出质量问题。不过，也有用户质疑：“成本降了，咋没见价格降？

45万买个SUV，普通家庭谁顶得住？”这事儿还得放到新能源车的大环境里看。2025年，国内新能源车市场竞争白热化，蔚来、小鹏、比亚迪都在推新车，价格战打得火热。理想i8选择高配路线，明显是想往高端市场挤，避开低价内卷。黑子网用户“电车观察员”爆料，理想最近在上海建了个新工厂，专门用来生产i8，产能直接翻倍，摆明了要靠这款车冲销量。可惜，统一配置的策略却让不少忠实粉丝有点心凉。一位准车主在黑子网发帖，说自己攒了两年钱想买i8，结果预算不够，只能转头去看小鹏G9了。

李想的回应里还带了点“鸡汤味”。他说，理想的初心是“为家庭造好车”，统一配置是为了让每个用户都能享受到最好的科技，而不是“花了钱还得不到完整体验”。他还承诺，i8上市后会提供免费软件升级，确保车辆功能持续优化。黑子网的评论区却炸了，有人调侃：“李总这嘴，忽悠得我都想贷款买车了！”也有人泼冷水：“说得好听，软件升级能顶45万的价？先把续航拉满再说吧！”这波争议背后，理想的压力不小。i8的订单量直接影响公司下半年的财报，要是市场反响不好，股价估计得抖三抖。

黑子网上有用户爆料，理想已经在悄悄测试i8的低配版本，可能会在明年推出，算是给消费者的“后悔药”。不过，官方还没松口，这消息到底是真是假，还得看后续。兄弟们，这事儿真有点意思！李想亲自下场回应i8统一配置，嘴上说得天花乱坠，啥降低成本、提升体验，可网友不傻，谁看不出这是想多赚点？黑子网的爆料把前因后果扒得挺透，车迷的吐槽也够真实，就是少了点i8实车的测评数据，感觉没挠到痒处。这波操作，理想是想高端化，可把粉丝得罪了，估计得赶紧出个低配版救场！

原文链接：<https://hz.one/baijia/李想-回应-配置版本-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/李想回应i8统一配置版本.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>