

李想对谈罗永浩：被黑是有同行在操纵

理想汽车这几年风头正劲，尤其是新车i8上市后，销量和口碑双双在线，可网上却总有些“黑子”跳出来，diss车主素质差、设计拉胯，甚至给MEGA安上“棺材车”的恶名。8月19日，罗永浩的播客十字路口首期上线，邀请李想聊了整整四个小时，简直是马拉松式对谈！节目里，李想没藏着掖着，直言理想从i8开始就频频被黑，背后不是单纯的网友吐槽，而是有同行在推波助澜，雇佣专业水军团队搞“有组织抹黑”。他说：“我们知道是哪家公司在干这事儿，人家过去就专业干这个，合伙人都是搞黑公关的行家。”

这话一出，网友炸锅了，纷纷猜测这“同行”到底是谁，评论区直接开起了“猜谜大会”。李想还提到，MEGA上市时被黑得最狠，设计团队都快被“棺材车”这标签气哭了。罗永浩也忍不住吐槽，他对比了丰田埃尔法，觉得MEGA各方面都吊打对手，硬是被黑成“典型冤案”。李想倒没被这些负面情绪带跑偏，他说理想不会“黑化”，而是会用产品实力说话，争取让对手连抹黑的机会都没有。这份硬气让不少车主粉转路人，纷纷表示：“想哥这心态，服气！”

除了被黑的那些事儿，李想还聊了自己的创业路，简直像一部现实版大片。他从初中就开始写稿赚钱，高一投稿5000字直接上整版，拿了500块稿费，那会儿就觉得自己“天下第一”。到18岁，月入两万，比父母收入高十倍，24岁身价过亿，妥妥少年得志。可辉煌背后也有至暗时刻，2008年汽车之家差点被小股东踢出局，创业伙伴还背叛了他，银行卡余额一度清零。最夸张的是，他早年创业时因为管理太“独裁”，公司三四十人一夜之间走了九成，只剩五六个兄弟陪他熬。

这段经历让李想学会了反思，他坦言那时候情商低得可怕，觉得自己永远是对的，连谈恋爱都觉得女朋友全错，典型的“直男癌”晚期。节目里还有个泪点，李想提到美团创始人王兴在他最困难时雪中送炭。2019年理想汽车融资受阻，差点凉凉，王兴个人掏了285亿美元，帮理想挺过危机。李想哽咽了好几次，说王兴是他创业路上的“最大贵人”。这情谊感动了不少网友，有人留言：“这才是真兄弟，商战归商战，情义无价！”李想还回应了i8改配置的争议，说是为了简化消费者选择，降低研发成本。

毕竟销量90都集中在两款主打配置，过多花哨选项只会增加供应链麻烦，还容易被黑子拿来写文章。他还顺便cue了雷军，说雷军造车前跟他聊了俩小时，征求意见，李想只给了条建议：“All in，别找代理人！”这哥俩的惺惺相惜，隔着屏幕都能感受到。这场对谈不仅让李想洗刷了“被黑”的委屈，也让大家看到了一个更真实、更立体的创业者形象。网友们在黑子网上讨论得热火朝天，有人感慨李想少年得志却不忘初心，有人觉得他敢揭行业黑幕太刚了，还有人调侃：“老罗和想哥这组合，简直是商界相声天团！”

不过也有网友吐槽罗永浩太爱插话，差点抢了李想的风头，老罗赶紧回应，说是第一次做播客，技术还得磨合，争取下期改进。这场访谈就像一面镜子，照出了汽车行业的明争暗斗，也让大家看到李想这25年创业路的血泪与坚持。理想汽车被黑的背后，到底是哪家同行在搞鬼？网友们已经开始扒线索了，你猜会是谁？

原文链接：<https://hz.one/baijia/李想对谈罗永浩-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/李想对谈罗永浩：被黑是有同行在操纵.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>