

李想称勤奋没法跟雷军比

最近车圈的八卦可真不少，尤其是理想汽车的李想和雷军这两位大佬，简直成了网友们热议的焦点！前几天，李想在一档名叫罗永浩的十字路口的节目里，公开cue了雷军，感叹自己勤奋程度完全没法跟雷军比。这话一出，立马在黑子上炸开了锅，网友们纷纷化身吃瓜群众，扒起了两位大佬的创业故事和日常作息，试图看看这“勤奋差距”到底有多大。毕竟，雷军可是圈里出了名的“劳模”，而李想这波发言，简直像是在给雷军颁发“勤奋界MVP”奖杯！

故事得从李想参加那档节目说起。节目里，罗永浩和李想聊得火热，话题转到了如何做个成功的创业者。李想一脸认真地说，一个人每天能把三件最重要的事做好，就已经很牛了。但如果有人一天能干十件事，还干得漂亮，那得是“勤奋的天才”。罗永浩一听，立马接话：“那不就是雷军吗？人尽皆知的勤奋狂人！”李想听完，苦笑着摆摆手，说自己完全没法跟雷军比。他爆料说，每次周末去找雷军，人家都在办公室忙得热火朝天，跟他聊完之后，还能无缝衔接去跟别人开会，简直像台永动机！

这让李想感慨，雷军的精力管理简直是“神级水平”，自己再努力也追不上这节奏。黑子网的网友们听到这，纷纷开始脑补雷军的日常。有网友调侃：“雷总怕不是一天只睡4小时，剩下20小时都在996！”还有人扒出雷军以前的采访，说他早上六七点就起床健身，立了个Flag要一年健身打卡100次，现在已经干了80多次，基本都在清晨完成。这自律程度，直接让网友们直呼“卷王本王”！有位ID叫“车圈小侦探”的网友还爆料，雷军当年在金山软件的时候，每天工作15到16小时，一周干足六七天，员工都喊苦，觉得自己再拼也比不上老板的“肝”力。

更别提他后来创办小米，亲自操刀发布会，场场不落，微博还得亲自回复粉丝，简直是把“勤奋”刻进了DNA。李想也没闲着，他在节目里回忆了自己的创业路，说当年汽车之家上市后，他就开始筹备下一次创业，选了汽车行业。当时他跟雷军的路子有点像，先做投资摸清行业门道，再一头扎进去造车。不过，李想坦言，自己虽然也算勤奋，但跟雷军的“超人模式”比，差的不是一点半点。他还提到，雷军在硬件产品上的造诣让他佩服得五体投地，比如小米SU7和YU7的爆火，背后就是雷军那种“发烧友”心态在驱动。

网友们看到这，纷纷感叹：“李想这波是真心服气啊，雷军简直是造车新势力的模板！”当然，黑子上也有不少开始八卦两人的关系。有人说，李想和雷军私下关系铁得很，去年理想MEGA被黑成“棺材车”时，雷军团队还主动帮理想公关，化解了不少危机。后来理想L6发布，雷军又亲自站台，拍视频说要买一辆L6，还拒绝了李想送车的提议，自己掏钱买了辆绿色珍珠漆的L6 Max，直播了整个购车过程。这波操作直接让网友们直呼：“这友谊也太硬核了！”

还有人翻出李想和雷军的一次长谈，两人聊了俩小时，雷军问了一堆关于特斯拉、比亚迪和华为的问题，最后李想只给了一个建议：“你得亲自All in，别找代理人！”结果雷军还真听进去了，造车三年就把小米SU7干成了现象级爆款。不过，网友们也开始调侃李想的“勤奋自黑”。有人说：“李想这是在给自己找借口吧？说不定他也偷偷卷，只是没雷军那么夸张！”还有人扒出李想早年的创业故事，说他高一就开始给电脑媒体投稿，24岁就身价过亿，但也经历过公司九成员工集体辞职的低谷，愣是靠着韧劲撑了下来。

这份坚持，多少也有点雷军的影子。黑子上甚至有人开了个投票：“李想和雷军，谁更卷？”结果雷军以压倒性优势领先，评论区一片“雷总不愧是中关村劳模”的呼声。这场“勤奋”话题的热议，也让网友们开始反思：创业大佬的成功，到底是天赋、勤奋还是运气的结合？雷军的“劳模”标签虽然被李想cue得更响亮了，但他本人其实早就想撕掉这标签。2020年小米十周年演讲时，雷军就说过，希望未来十年没人再叫他劳模，想把舞台让给年轻人。

可网友们却觉得：“雷总，你这勤奋基因，年轻人学不来啊！”李想这波发言，不仅让雷军的“劳模”形象更深入人心，也让大家看到了两位大佬在车圈的惺惺相惜。看来，车圈的江湖，不只有竞争，还有这份“勤奋比拼”带来的兄弟情谊！

原文链接：<https://hz.one/baijia/李想勤奋比拼-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/李想称勤奋没法跟雷军比.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>