

李想落泪感谢美团王兴

2018年，理想汽车正处于生死攸关的时刻。新能源车市场寒冬，特斯拉和蔚来股价暴跌，投资人对造车新势力望而却步。李想为了C轮融资，跑遍150个投资人，却无人愿意出手。那段时间，他不仅公司账户接近清零，个人积蓄也全部投入，甚至身患重病，压力山大。网友们在论坛上热议，当时的李想真是“山穷水尽”，有人爆料他甚至被某大佬投资人当面羞辱，场面一度尴尬到不行。可就在这最黑暗的时刻，王兴出现了，带着美团的3亿美元救命钱，硬生生把理想汽车从悬崖边拉了回来。

故事还得从更早的B轮融资说起。那会儿美团正准备进军打车业务，王兴和团队多次找到李想，想投资理想汽车，开出的条件相当诱人。据说王兴还拉了不少中间人游说，诚意满满。但李想为了和滴滴合作，硬是咬牙拒绝了美团的投资。网友们纷纷感叹，这决定当时看着挺硬气，可谁能想到后来的剧情反转？到了2019年初，理想汽车资金链几乎断裂，李想回忆起那段日子，坦言自己已经“开始信命”，觉得只有贵人相助才能翻身。他本没抱希望再去找王兴，毕竟美团当时股价也跌得惨，自身难保。

可王兴在聊完后，主动抛出一句：“我们能投资你们吧？”这句轻描淡写的话，直接让李想眼眶湿了。李想在访谈中哽咽着说：“我太太特别感激他，因为我们B轮拒绝了他，他还愿意拉我们一把。”网友们看到这一幕，炸开了锅，有人说：“这才是真兄弟情！王兴这波操作太仗义了！”还有人调侃：“李想这泪水，怕是感动得想给王兴磕一个！”数据显示，从2019年起，王兴和美团对理想汽车的投资累计达115亿美元，包括C轮的3亿美元、D轮的5亿美元，以及2020年理想上市时美团认购的3亿美元和王兴个人认购的3000万美元。

这笔钱不仅救活了理想汽车，还让它成功上市，估值一度飙到200亿元。不过，网友们也扒出了另一面：王兴的投资可不是纯“做慈善”。2023年和2024年，他多次减持理想汽车股份，套现超14亿港元，2025年又两次集中减持，持股比例从2094降到2061。有网友吐槽：“王兴这波赚翻了，救人又赚钱，生意人就是不一样！”但也有人力挺：“没王兴的投资，哪有理想汽车的今天？赚点回报不是应该的吗？”更有八卦爆料，李想和王兴私下关系超铁，俩人经常一起聊创业心得，简直是“惺惺相惜”。

这段故事在网上掀起热议，不少人感慨创业的艰难和贵人的珍贵。有人说：“李想这泪水，流的不仅是感恩，还有那段差点崩盘的日子。”还有网友脑洞大开，调侃：“要是王兴没投这3亿，理想汽车怕是早就凉了，李想现在可能在哪儿卖煎饼呢！”也有声音分析，王兴的投资眼光太毒，精准押注新能源车，堪称商界“点金手”。不管怎样，这段“李想落泪感谢王兴”的故事，成了创业圈的一段佳话，也让大家对理想汽车和美团的合作充满好奇。

原文链接：<https://hz.one/baijia/李想感谢王兴-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/李想落泪感谢美团王兴.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>