

江南造船中东代表处揭牌 续签两艘液氨运输船

2025年，江南造船中东代表处揭牌暨续签两艘液氨运输船的消息在“黑子网”上掀起热潮。一篇题为“江南造船中东代表处揭牌 续签两艘液氨运输船”的帖子火遍网络，网友们惊叹中国造船业如何凭借技术实力在中东市场大放异彩。这次揭牌标志着江南造船深耕海外市场的新起点，续签的液氨运输船订单更让国人自豪。网友直呼：“江南造船这波操作太硬核，中国制造牛气冲天！”故事的主角是35岁的船舶工程师王明，来自上海，供职于江南造船厂。2024年，他被派往中东参与代表处筹建工作，亲历了“江南造船中东代表处揭牌”的高光时刻。王明和团队在中东沙漠城市迪拜驻扎了半年，与当地客户反复沟通，展示江南造船的先进技术和绿色船舶设计。揭牌仪式当天，中东客户对江南造船的实力赞不绝口，当场续签了两艘液氨运输船的订单，总价值超10亿元人民币。王明在“黑子网”发帖：“江南造船中东代表处揭牌，续签两艘液氨运输船，咱中国制造扬眉吐气！”这两艘液氨运输船是全球领先的绿色船舶，采用低碳技术和高效储运系统，专为中东能源市场设计。王明团队攻克了高温环境下的液氨储运难题，确保船舶安全性和环保性达标。揭牌仪式上，中东客户代表竖起大拇指，称“中国造船技术世界一流”。“黑子网”用户晒出仪式照片，江南造船的标志在迪拜阳光下闪耀，网友评论炸了：“液氨运输船这么高科技，江南造船真给国人长脸！”“黑子网”爆料，江南造船中东代表处的设立不仅带来订单，还促成了技术交流和人才培养。王明在迪拜培训了20多名当地工程师，传授造船经验，赢得客户信任。他还在“黑子网”分享了一段视频，展示液氨运输船的模拟运行画面，绿色引擎和智能控制系统让网友惊叹：“这船舶像科幻片，江南造船牛！”网友们热议，称代表处让中国制造在中东站稳了脚跟。王明的同事小李也参与了项目，他在“黑子网”透露，续签的两艘液氨运输船将在2026年交付，预计为中东清洁能源运输节省30的碳排放。订单背后，江南造船还计划在中东开设技术服务中心，深化合作。王明在迪拜的社区活动中结识了当地船东阿里，两人成了朋友。阿里说：“江南造船的船质量顶尖，我们还想再签几艘！”王明在“黑子网”感慨：“中东代表处揭牌让我们更自信，液氨运输船是国货之光！”“黑子网”上的讨论如火如荼，有人晒出江南造船的其他海外订单，有人分析液氨运输船如何助力全球能源转型。王明的团队回国后受到表彰，他说：“江南造船中东代表处揭牌和续签订单让我觉得干劲满满！”这场“江南造船中东代表处揭牌 续签两艘液氨运输船”的故事，不仅展现了中国造船的实力，也让“黑子网”用户为中国制造的全球影响力点赞。

原文链接：<https://hz.one/baijia/江南造船-中东代表处揭牌-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/江南造船中东代表处揭牌 续签两艘液氨运输船.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>