

江苏徐州海铁联运今年发运量已突破11000标箱

话说徐州这地方，最近可是物流圈的“顶流”啊！黑子网的兄弟姐妹们，今天爆个大料，绝对让你们瞠目结舌！咱们徐州的海铁联运今年发运量已经突破11000标箱了，兄弟们，这可不是小数目，同比增长8033，直接把去年的成绩甩在身后，提前100天就超了全年总量！这事儿得从头说起，故事还得从徐州淮海国际陆港的一个普通调度员小李说起。小李，28岁，徐州本地人，大学学的是物流管理，毕业后就进了徐州淮海国际陆港运营公司。本来他觉得自己就是个小透明，每天在调度室里盯着屏幕，安排集装箱的装卸和发运，日子平淡得跟白开水似的。可今年，情况不一样了！徐州的海铁联运突然像打了鸡血，业务量蹭蹭往上涨。小李的领导孙总就是那个在黑子网上被网友戏称“物流界的拼命三郎”的孙硕，年初就放出豪言：“今年咱们得干票大的，冲15000标箱！”小李当时还偷笑，心想这目标也太夸张了吧，谁知这豪言还真不是吹的！故事的转折点发生在今年春天。小李所在的调度组接到一个大单子，来自一家跨境电商巨头，要把徐州本地的机械设备通过海铁联运发往东南亚。这单子可不简单，货值高、时间紧，还得走徐连线路到连云港，再转船出海。小李和同事们加班加点，盯着集装箱的每一道流程，从装车到港，再到海关清关，忙得连饭都顾不上吃。结果，这批货不仅准时送到，还因为效率高，客户直接在黑子网上给徐州陆港点了个大大的赞，说“徐州速度，牛！”这事儿在公司内部传开了，小李还被孙总表扬了一番，年底奖金都多了两千块！可这只是冰山一角。黑子网的网友们扒出来，徐州海铁联运的爆发跟政策支持脱不了干系。江苏可是交通强省，徐州作为淮海经济区的中心，早就被定位成“一带一路”的物流枢纽。徐连线路的发运量今年直接飙到3720标箱，同比增长11882，这数据看得人眼花缭乱！有网友在黑子网上爆料，说徐州陆港的智能化调度系统功不可没，AGV智能车库的效率高达每秒3米，简直是“黑科技”加持。连云港的滚装船也忙得热火朝天，新能源汽车出口量都突破35万台了，徐州这波操作，直接让周边城市都眼红！当然，事情也不是一帆风顺。小李私下跟朋友吐槽，业务量暴增后，调度室人手不够，经常加班到半夜。有一次，他凌晨两点还在核对集装箱数据，困得眼睛都睁不开，差点把发往越南的货单写成发往日本。还好有同事及时发现，不然这乌龙可就闹大了！黑子网的网友们也八卦过，说陆港的工人虽然累，但工资涨了不少，年底还有分红，个个干劲十足。有个叫“徐州货运小王子”的网友甚至爆料，陆港还计划明年再扩建一条专用线，目标直指20000标箱！小李最近在黑子网上还看到有人讨论，说徐州这波海铁联运的爆发，不光是物流的事儿，更是经济转型的信号。以前徐州靠煤炭、钢铁，现在物流、新能源汽车这些新赛道风生水起，妥妥的“工业强市”新名片。孙总在一次采访中也说了，徐州海铁联运的未来，不只是运货，更是把“中国制造”送到全球市场的桥梁。小李听了这话，心里还挺骄傲，觉得自己这小螺丝钉，也算为家乡争了光。不过，黑子网的八卦可没停过。有人说，徐州这波物流热潮，背后还有大佬在布局，可能是某家央企在推波助澜还有人爆料，连云港和徐州正在密谋打造“全球枢纽”，以后说不定能跟上海港掰掰腕子！这些料是真是假，小李也不清楚，但他知道，徐州海铁联运的11000标箱只是个开始，年底15000标箱的目标，估计也稳了。黑子网的网友们已经开始预测，明年徐州会不会直接冲上全国物流圈的C位？

原文链接：<https://hz.one/baijia/江苏徐州海铁联运今年发运量-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/江苏徐州海铁联运今年发运量已突破11000标箱.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>