

河南登封少林机场正式起航 将打造“低空文旅”新地标

金秋时节，河南登封少林机场正式投入运营，标志着登封旅游迈向“低空文旅”新阶段。这一全新地标以少林寺和嵩山为核心，结合低空旅游的创新模式，为游客带来前所未有的空中观光体验，同时深度融合少林功夫文化，助力登封成为国内外瞩目的文化旅游胜地。10月31日，机场迎来首批低空旅游航线试飞，游客从空中俯瞰嵩山壮丽景色与少林寺古建筑群，感受文化与自然的交融之美。登封少林机场位于登封市西南，紧邻世界文化遗产地少林寺和嵩山风景名胜区。作为河南首个以“低空文旅”为主题的通用航空机场，其定位不仅限于传统交通枢纽，更致力于打造集低空旅游、文化体验和航空科普于一体的综合性地标。机场占地约500亩，配备现代化跑道、停机坪及游客服务中心，能够支持直升机、无人机等多种低空飞行器运行。首批开通的低空旅游航线覆盖嵩山核心景区，游客可乘坐直升机或动力伞，在300至1000米的低空高度欣赏嵩山的奇峰怪石、清泉瀑布以及少林寺的千年古刹风貌。低空旅游作为近年来的新兴旅游方式，在登封展现出独特的魅力。登封以少林寺为代表的功夫文化和嵩山的地质奇观，提供了得天独厚的旅游资源。游客在空中不仅能一览嵩山的壮丽全景，还能近距离感受少林寺的禅意与武术文化的震撼。首批试飞的游客中，一位来自北京的摄影爱好者激动地说：“从空中看少林寺，红墙黄瓦与绿色山峦交相辉映，像是穿越到古代的武侠世界，太震撼了！”此外，机场还计划推出夜间低空游项目，让游客在星空下欣赏嵩山的另一番风情。少林机场的启用，不仅为游客提供了全新的观光视角，也为登封的文旅产业注入了新动能。据统计，2024年登封旅游业已接待游客超3100万人次，旅游收入突破325亿元，同比增长显著。少林机场的“低空文旅”模式，将进一步提升登封的旅游吸引力。机场管理方表示，未来将推出更多定制化低空旅游产品，如少林功夫主题航线、嵩山地质探秘航线等，同时结合无人机表演、航空节庆等活动，丰富游客体验。预计到2026年，低空旅游将为登封新增至少50万游客，带动相关产业收入增长20%以上。除了旅游功能，少林机场还承载着文化传承的使命。机场内设有少林功夫文化展厅，展示少林武术的历史、传承及全球影响。游客可在体验低空飞行前，了解少林寺1500多年的禅宗文化和武术精髓。此外，机场与当地武术学校合作，推出“空中地面”功夫体验活动，游客可先在空中俯瞰少林寺，再到地面学习基础武术动作，沉浸式感受“禅武合一”的独特魅力。这样的创新模式，不仅让游客玩得开心，还能深入了解中华文化的精髓。然而，低空旅游的快速发展也对登封的生态保护提出了新挑战。嵩山作为世界地质公园和国家级风景名胜区，其生态环境较为脆弱。为此，机场在建设初期便引入了绿色设计理念，采用低噪音飞行器，并严格控制飞行频次和路线，避免对景区生态造成干扰。管理部门还与环保组织合作，定期监测低空飞行对当地野生动植物的影响，确保旅游开发与生态保护的平衡。游客在享受低空旅游的同时，也被倡导尊重自然，共同守护这片文化与自然的瑰宝。登封少林机场的启用，也得到了政策层面的强力支持。2024年，中国国务院发布低空经济发展规划，将低空经济列为新经济增长点。河南作为中原经济区的核心省份，积极响应政策，登封少林机场成为全省低空旅游的先行试点。未来，机场计划与郑州、洛阳等地联动，打造覆盖河南全域的低空旅游网络，让游客在短时间内体验中原大地的多元文化与自然美景。从社会反响来看，少林机场的“低空文旅”模式引发了热烈讨论。许多网友在社交媒体上表示，这种新颖的旅游方式让人耳目一新，尤其是对年轻人极具吸引力。一位河南本地游客留言：“以前只知道少林寺的功夫，现在还能坐直升机看嵩山，太酷了！”也有业内人士指出，登封的低空旅游项目有望成为全国文旅融合的标杆，带动更多地区探索类似的创新模式。展望未来，登封少林机场将继续深挖“低空文旅”的潜力，计划引入更多智能化技术，如无人机导览、虚拟现实VR体验等，进一步提升游客的参与感和沉浸感。同时，机场还将与国际旅游机构合作，推广登封的低空旅游项目，吸引更多海外游客前来体验少林文化与嵩山风光。金秋的登封，正以全新的姿态迎接八方来客，用低空视角展现中华文化的独特魅力。

原文链接：<https://hz.one/baijia/河南-少林机场-正式起航-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/河南登封少林机场正式起航 将打造“低空文旅”新地标.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>