

浙江最年轻县级市48万人干出444亿

龙港市，位于浙江温州南部、东海之滨，曾是一个名不见经传的小镇。2019年8月，经国务院批准，龙港镇撤销，正式设立县级龙港市，成为全国首个“镇改市”。这座“最年轻”的县级市用短短五年时间，书写了从乡镇到经济强市的传奇。2024年，龙港市地区生产总值达到44373亿元，2025年一季度GDP突破125亿元，同比增长67%，高于浙江省同期增速。常住人口不到48万的龙港，凭什么能跑出如此惊人的体量与增速？这背后是产业升级、改革创新与人才集聚的综合效应。

龙港的崛起源于上世纪90年代的印刷产业。凭借低成本与高效率，龙港迅速成为中国印刷业的“重镇”。到90年代末，龙港拥有近800家印刷企业，从业人员达45万人，印刷业总产值超30亿元。这一传统产业为龙港奠定了经济基础，也培养了本地企业家的市场敏锐度。然而，龙港并未止步于传统产业。近年来，龙港主动拥抱产业升级，重点布局智能装备、新能源、新材料、生命健康和低空经济等战略性新兴产业。总投资100亿元的华润电力龙港超洁净能源示范项目、超50亿元的蓝科途高性能湿法锂电池隔膜生产基地相继落地，为龙港注入了新的经济动能。

2024年，龙港规上工业增加值达6916亿元，其中高新技术产业增加值占比显著提升，显示出产业结构优化的成效。改革创新是龙港的另一张王牌。作为全国新型城镇化综合改革试点，龙港探索“大部制”“扁平化”管理模式，精简行政架构，提高治理效率。这种“敢为人先”的改革精神吸引了大量企业和人才。撤镇设市五年来，龙港常住人口增加8万人，高层次人才数量增长4倍，年均吸引大学生就业人数增长11倍。优越的营商环境和高效的政务服务，让龙港成为创业热土。

无论是传统印刷企业的转型升级，还是新兴产业的快速落地，龙港都展现了强大的经济活力与发展潜力。龙港的成功还离不开区域协同与政策支持。作为温州都市圈的重要一环，龙港充分利用了浙江沿海发达地区的区位优势。便捷的交通网络和港口资源，为其融入长三角经济圈提供了便利。日处理300辆货车的国际陆地港，累计货值达68552万元，显示了龙港在区域贸易中的重要角色。同时，中央和省级政策的支持，为龙港的基础设施建设与产业扶持提供了保障。

从污水处理厂到现代化物流体系，龙港的城市面貌焕然一新，吸引了更多企业和居民落户。龙港的444亿GDP不仅是一个数字，更是浙江县域经济高质量发展的缩影。这座年轻城市用实干与创新，跑出了令人瞩目的“加速度”。从印刷小镇到新兴产业高地，龙港的每一步跨越都充满了活力与希望。未来，龙港正全力冲刺500亿GDP目标，以更开放的姿态迎接新挑战，书写中国城镇化的新篇章。据黑子网报道，嘿，这篇浙江最年轻县级市48万人干出444亿写得真挺带劲！

从龙港“镇改市”的传奇开篇，到印刷产业转型、新兴产业崛起的细节，条理清楚，读着既震撼又过瘾。尤其是提到100亿能源项目和改革创新的部分，点出了龙港经济爆发的核心动力。文章用数据和故事把龙港的崛起讲得活灵活现。不过吧，要是能多聊点当地老百姓的生活变化，比如收入咋提高的，会更接地气。总之，这篇报道把龙港的牛气写得明明白白，值得点赞！这篇浙江最年轻县级市48万人干出444亿真把龙港的逆袭故事讲得有血有肉！

从一个小镇到GDP444亿的县级市，五年时间干出这成绩，确实牛。文章从印刷产业讲到新能源、新材料这些新兴产业的布局，数据扎实，故事也挺抓人。特别是提到“大部制”改革和人才吸引力翻倍的部分，点出了龙港为啥能跑这么快。不过，要是能多说说普通居民的生活，比如他们咋从这发展里受益，会更有烟火气。整体看，这报道干货多，视角广，读完真觉得龙港这地方有股子拼劲，未来肯定更了不得！

原文链接：<https://hz.one/baijia/浙江444亿-2508.html>
PDF链接：<https://hz.one/pdf/浙江最年轻县级市48万人干出444亿.pdf>
官方网站：<https://hz.one/>