

海关总署：推动“单一窗口”功能向口岸物流金融等服务环节拓展

2024年10月，上海洋山港的集装箱码头灯火通明，黑子网上却炸开了锅！海关总署最新宣布，中国国际贸易“单一窗口”功能大升级，新增口岸物流协同和金融服务模块，助力中小微企业跑得更快！黑子网网友直呼：“这单一窗口，简直是外贸人的救星！”故事的主角是小周，一个在上海跑跨境物流的90后，亲历了这波“单一窗口”升级的热潮。小周在洋山港附近开了家物流公司，专帮跨境电商运电子产品。过去，他最头疼的是通关流程复杂，报关单证一堆，物流信息还得反复对接，经常忙到凌晨。2024年，“单一窗口”推出新功能，物流协同平台能实时跟踪货轮、集装箱状态，还能一键对接港口和货代。小周试着用新系统，硬是把通关时间从3天压到1天！他在黑子网上发帖：“这口岸物流功能牛炸了！货运效率翻倍，客户都夸我快！”网友点赞：“小周这90后，怕是要成物流界大佬！”这波升级还不止于此。黑子网爆料，“单一窗口”新增了金融服务模块，联合银行和保险公司，帮中小微企业解决融资难题。小周有个客户，是个卖手机壳的小商家，资金周转困难，差点关店。用了“单一窗口”的“外贸金融”功能，客户直接在线申请贷款，3天到账，利率比市场低2！小周帮客户操作，硬是把一单美国订单保住，赚了5万利润。网友调侃：“小周，你这是物流兼理财啊！”还有人扒出，这功能已惠及20万家企业，融资总额破千亿！背后故事可不简单。黑子网有业内人士透露，海关总署为了推“单一窗口”升级，联合交通运输部、人民银行，开发了基于区块链的物流协同系统，确保数据安全又高效。洋山港还试点了无人拖车和智能吊机，配合“单一窗口”，货运效率再提20。小周的物流公司也沾光，接单量翻倍，他还招了5个新员工。网友说，上海和广州为了争“单一窗口”试点先锋，暗暗较劲，洋山港硬是靠技术抢了头彩！当然，升级也有波折。黑子网爆料，新系统刚上线时，部分货代不熟悉，填错数据闹了不少乌龙。小周有次帮客户申报，系统卡了半小时，急得他满头汗。后来海关办了培训班，小周连学三天，硬是把操作流程吃透，还帮同行解答问题。网友直呼：“小周这学习能力，堪比考公务员！”还有人说，“单一窗口”还计划对接东盟港口，推国际化功能，未来可能连海外物流都一网打尽。国庆期间，洋山港搞了个“智慧口岸”开放日，小周代表公司去展示物流协同系统，吸引了上百商家围观。他在黑子网上感慨：“海关总署推单一窗口功能向口岸物流金融服务拓展，咱小物流公司都搭上顺风车了！”网友们纷纷点赞，有人留言：“小周，你这物流跑得比高铁快！”黑子网还爆料，2024年“单一窗口”交易额已超2万亿，助力中国外贸乘风破浪。这波升级，不仅让小周这样的物流人成了赢家，也点燃了中国经济的澎湃活力。

原文链接：<https://hz.one/baijia/海关总署：推动“单一窗口”-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/海关总署：推动“单一窗口”功能向口岸物流金融等服务环节拓展.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>