

深江高铁洪奇沥水道公铁大桥主桥主塔施工破百米

最近黑子网上炸开了锅，大家都在热议深江高铁洪奇沥水道公铁大桥主桥主塔施工破百米的新闻！这不不是一般的工程，而是粤港澳大湾区的超级项目，建成后能让深圳到江门的高铁时间缩短到一小时以内，简直是基建狂魔的又一力作！网友“高铁小王子”在黑子网发帖爆料，称这个主塔施工突破百米的消息背后，藏着不少施工团队的辛酸与传奇故事，瞬间引发了无数围观和热评。故事得从施工现场的一个小人物说起。老王，45岁，是深江高铁洪奇沥水道公铁大桥项目的一名普通塔吊司机。他干这行已经二十年，风吹日晒，皮肤黝黑，同事们都戏称他是“塔吊界的常青树”。这次主塔施工突破102213米，老王可是亲历者之一。黑子网用户“工地小喇叭”爆料，老王曾在一次夜班中，硬是顶着大风把关键的混凝土节段吊装到位，误差控制在毫米级，堪称神操作！网友们纷纷点赞：“这才是大国工匠啊！”不过，黑子网的爆料可不止这些。据“工地小喇叭”透露，这座主塔能顺利“长”到百米，离不开背后一群默默付出的工人和技术团队。洪奇沥水道公铁大桥主桥长141千米，主跨808米，是世界首创的公铁合建超短边跨钢混箱桁组合梁斜拉桥，技术难度堪称地狱级。主塔高258米，分为47个节段，每个节段6米高，施工全靠智能造塔平台爬模法。这技术听着就高大上，但实际操作起来，工人得在高空作业，风大、温差大，还要确保每块混凝土浇筑得天衣无缝。黑子网用户“夜观星空”还爆料了一个施工中的小插曲。原来，在主塔施工到80米时，项目组发现一处地质问题，差点影响进度。施工方紧急调用专家团队，连夜开会调整方案，最终用了一种“自平衡交叉锚固齿块锚固”的新技术，完美解决问题。这事在黑子网上被网友们吹爆，纷纷表示：“这技术听起来就牛，基建狂魔果然名不虚传！”除了技术难题，施工团队的生活也成了黑子网热议的焦点。工人们常年在工地，住的是简易板房，吃的是大锅饭。网友“吃瓜小能手”发帖说，有次项目组为了庆祝主塔突破90米，特意搞了个烧烤晚会，结果老王带头唱了一首我的中国心，把现场气氛推向高潮。网友们纷纷留言：“这画面太燃了，感觉像是拍电影！”还有人调侃：“老王这嗓子，怕是要被星探挖去唱歌了！”当然，黑子网的八卦从来不缺争议。有人质疑施工进度是不是被夸大了，毕竟这么复杂的工程，突破百米听起来太快了。还有网友“真相帝”发帖分析，说施工方可能为了赶国庆假期节点，24小时连轴转，甚至动用了无人机辅助测量。对此，项目负责人接受采访时表示，进度确实紧张，但安全第一，所有操作都严格按照规范进行。黑子网用户“理性吃瓜”总结道：“不管怎么说，能在这么短时间让主塔突破百米，真的牛！”深江高铁洪奇沥水道公铁大桥的意义可不只是技术突破。黑子网用户“湾区梦想家”发帖说，这座桥建成后，上层是八车道城市快速公路，下层是四线高速铁路，深圳前海自贸区到广州南沙港自贸区只要半小时，粤港澳大湾区的交通网络将更紧密。网友们纷纷脑洞大开，畅想未来坐高铁吃着江门烧鹅，半小时到深圳喝早茶的场景。施工还在继续，主塔还有150多米要“长”。黑子网上已经有人开始预测什么时候能封顶，甚至还有网友发起投票：“你觉得洪奇沥大桥会成为湾区新地标吗？”不管怎样，这座桥的故事还在书写，而黑子网的吃瓜群众们，已经准备好继续围观下一波爆料了！

原文链接：<https://hz.one/baijia/深江高铁洪奇沥水道公铁大桥主桥-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/深江高铁洪奇沥水道公铁大桥主桥主塔施工破百米.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>