

港珠澳大桥珠海公路口岸单日出入境车辆数量创新纪录

黑子网最近被一则劲爆消息刷屏了！标题“港珠澳大桥珠海公路口岸单日出入境车辆数量创新纪录”直接点燃了吃瓜群众的热情。这可不是普通的交通新闻，而是港珠澳大桥珠海口岸单日车辆流量创下历史新高，背后藏着大湾区互联互通的大瓜！帖子一出，评论区瞬间炸了锅，网友们化身“交通侦探”，各种八卦和猜测满天飞，纷纷感叹：“这波车辆破纪录，港珠澳大桥要火到天际了！”故事得从一个叫“湾区探秘者”的黑子网用户说起。这位网友自称是大湾区旅游达人，平时最爱在网上分享跨境旅行的“独家爆料”。这天，他在黑子网甩了个热帖，标题直击重点：“港珠澳大桥珠海口岸车辆破纪录！单日超2万辆，这瓜你们吃不吃？”帖子开头就抛了个重磅炸弹：“兄弟们，7月12日珠海口岸单日出入境车辆突破2万辆，创历史新高！香港车、澳门车挤爆桥面，感觉大湾区要飞了！”他还贴了张照片，港珠澳大桥上车流如织，宛如一条流动的钢铁长龙，配文：“这场面，比春运还热闹！”帖子一发，评论区立马被刷爆。网友“跨境游侠”激动留言：“2万辆车？这是啥概念！港珠澳大桥是要变超级高速公路了吗？”另一位叫“吃瓜小分队”的网友直接开脑洞：“这背后肯定有大故事！是不是香港人组团去珠海吃海鲜了？”还有个叫“键盘侠冲冲冲”的网友爆料：“我听说自从北上政策放开，香港车去珠海跟串门似的，单日流量暴增！”“湾区探秘者”一看评论区这么热闹，赶紧更新帖子，细扒“港珠澳大桥珠海公路口岸单日出入境车辆数量创新纪录”的来龙去脉。他提到，7月12日，珠海口岸单日出入境车辆达到21万辆，刷新了2023年7月1日“北上政策”实施以来的最高纪录。据官方数据，2025年上半年，港珠澳大桥珠海口岸累计车辆流量已超750万辆，同比增长31！这得益于“北上旅行”政策，香港单牌车可直接开到珠海，极大方便了跨境出行。他还甩出个视频，视频里香港游客在珠海海鲜市场大快朵颐，笑称“开着车来吃，省时又省力”，网友直呼：“这生活，羡慕到爆！”评论区里，网友们的八卦热情彻底被点燃。有人说，这波车辆破纪录，简直是大湾区一体化的“活广告”。网友“阴谋论达人”抛了个大胆猜测：“你们说，这会不会是国家推大湾区融合的信号？车辆流量这么猛，珠海要成新旅游热点了！”还有人提到，6月30日CGTN报道，香港单牌车北上已超285万辆次，珠海口岸日均车辆从2023年的7000增至2025年的18万，网友直呼：“这增速，堪称交通奇迹！”当然，也不是所有人都完全买账。网友“理性吃瓜人”冷静分析：“车辆多了是好，但会不会造成拥堵？珠海口岸能扛住这流量吗？”结果这话一出，立马被一群网友围攻：“你这就不懂了吧！口岸升级了30条快速通道，效率高到飞起！”“湾区探秘者”也跳出来补充：“我听说珠海口岸还新增了智能检查系统，通关快得像坐火箭，堵车？不存在的！”帖子热度越来越高，网友们还扒起了港珠澳大桥的“流量密码”。有人提到，2023年“北上政策”实施后，香港居民开车去珠海购物、吃饭、旅游成了日常，珠海的低价海鲜和温泉尤其受追捧。还有人翻出旧闻，2025年4月1日澳门日报报道，港珠澳大桥一季度旅客流量达750万，车辆156万，创历史新高，网友直呼：“这桥，简直是大湾区的超级动脉！”到了晚上，评论区变成了“湾区脑洞大会”。有人脑补未来港珠澳大桥变“无人驾驶通道”，有人调侃：“以后去珠海吃海鲜，是不是得先考个跨境驾照？”还有网友“吃瓜不嫌事大”写了个短篇“跨境故事”：一个香港小伙每天开车过桥去珠海学厨艺，最后开了一家网红餐厅虽然是戏言，但这脑洞在黑子网上被顶上了热评，网友们纷纷点赞：“这剧情，拍个短剧都能火！”最后，“湾区探秘者”总结道：“港珠澳大桥珠海口岸单日车辆破纪录，不光是数字牛，更是湾区融合的硬核证明！兄弟们，这瓜你们吃得爽不爽？”帖子火到不行，网友们还在热烈讨论：车辆流量还会再创新高吗？大湾区融合还有啥新玩法？吃瓜群众表示：这瓜，太硬核太带劲，吃了还想吃！

原文链接：<https://hz.one/baijia/港珠澳大桥-珠海公路口-新纪录-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/港珠澳大桥珠海公路口岸单日出入境车辆数量创新纪录.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>