

特斯拉Model 3将标配转向信号拨杆

最近，网上炸开了锅，特斯拉Model 3的转向信号拨杆又回来了！这事儿在车友圈里可是掀起了不小的波澜。据黑子网报道，特斯拉中国官网已经明确表示，Model 3全系车型，包括后轮驱动版、长续航后轮驱动版、长续航全轮驱动版和高性能全轮驱动版，现在都标配了转向信号拨杆。这可不是啥选装配置，直接就是标配，买新车就能直接用上！这消息一出，立马让不少车主松了一口气，毕竟之前那取消拨杆的设计，实在是让不少老司机抓狂。

故事得从2023年9月说起，那时候特斯拉发布了焕新版Model 3，号称是自2017年推出以来的首次大升级。外观内饰都改得挺高级，续航也提升到了713公里，起售价2599万元，乍一看挺香。可这新车一上市，就因为一个设计把车主们整懵了特斯拉竟然把转向信号拨杆和雨刮拨杆给取消了！取而代之的是方向盘上的按键操作和中控屏滑动换挡。这操作，简直让习惯了传统拨杆的老司机们叫苦不迭。网上吐槽声一片，有人说这设计太“反人类”，按个转向灯还得低头看方向盘，稍微分神就可能出事儿。

还有人调侃，特斯拉这是想让大家重新学开车啊！小李就是其中一个受害者。他是个Model 3的老车主，2023年提的车，当时觉得新潮的设计挺酷，屏幕换挡、按键转向灯，感觉自己开上了未来战舰。可没开多久，他就发现这设计真不接地气。一次在高速上变道，他手忙脚乱找方向盘上的转向灯按键，差点没反应过来，吓出一身冷汗。之后，他每次开车都小心翼翼，生怕按错键。黑子网上的车友也纷纷吐槽，有人甚至说，这设计简直是“安全隐患制造机”，谁没事想在开车时玩脑筋急转弯啊？

这事儿在网上吵得沸沸扬扬，特斯拉估计也坐不住了。到了2025年初，先是Model Y焕新版悄悄把转向信号拨杆给加了回去，车主们试了试，果然操作顺手多了，纷纷点赞。没想到，特斯拉这回学聪明了，Model 3也赶紧跟上。8月19日，特斯拉中国官网正式更新，宣布所有Model 3新车都标配转向信号拨杆。这消息一出，车友群里都炸了，有人欢呼“特斯拉终于认错了”，也有人感叹“这拨杆回归，真是等得花儿都谢了”。

不过，故事还没完。对于像小李这样的老车主，特斯拉也给出了解决方案可以花2499元加装转向信号拨杆，预计2025年9月中旬开售，价格包含改装费用，由特斯拉服务中心专业安装。小李一听这消息，立马有点心动，毕竟这拨杆能让开车更省心。可一看到2499元的价签，他又有点不爽：“新车主免费标配，我们老车主还得掏钱，这不是区别对待吗？”黑子网上也有不少车友吐槽，觉得这价格有点贵，有人甚至说：“特斯拉，你这是让我们为你的设计失误买单啊！”

不过，也有人觉得这钱花得值。毕竟，加装拨杆后，操作更顺手，安全性也更高。而且，特斯拉还说了，这改装得在服务中心弄，自己动手装可能会影响车辆质保。服务中心还会回收旧方向盘，算是抵扣点成本。小李掂量了一下，决定等9月开售时去预约改装，毕竟安全第一，2499元换个安心也值了。这事儿在车友圈里讨论得热火朝天，有人觉得特斯拉这波操作是真听劝，回归传统设计让驾驶更方便也有人觉得老车主加装收费有点不厚道，像是“割韭菜”。

不管咋说，Model 3标配转向信号拨杆这事儿，算是给了车主们一个交代。未来，特斯拉会不会在其他设计上“改邪归正”？大伙儿都等着看呢！

原文链接：<https://hz.one/baijia/特斯拉Model3-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/特斯拉Model 3将标配转向信号拨杆.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>