

## 理想回应和乘龙重卡碰撞测试

2025年7月30日，理想汽车在理想i8上市发布会上发布了一段碰撞测试视频，视频显示理想i8与一辆八吨重的乘龙重卡正面碰撞，卡车车头严重受损，四个车轮离地，车身几乎解体，而理想i8车身保持相对完整。这段视频迅速在网络上引发热议，网友们一边惊叹理想i8的安全性能，一边质疑乘龙重卡的质量，甚至有人调侃：“国产卡车怎么这么脆弱？”视频在抖音和微博的播放量迅速突破千万，话题“理想i8撞重卡”一度冲上热搜榜。

然而，这场宣传却引发了意想不到的风波。8月1日，东风柳州汽车有限公司乘龙重卡的生产商发布声明，称理想汽车未经许可使用乘龙卡车进行碰撞测试，并通过视频暗示其质量不佳，构成严重侵权。声明指出，视频中的乘龙卡车为一辆二手车，且测试条件非标准，存在误导嫌疑。东风柳汽强调，乘龙卡车的大梁设计可承重上百吨，正常情况下不可能出现视频中的夸张损坏。声明发布后，网友态度两极分化，有人支持乘龙维权，认为理想“拉踩”营销不道德也有人认为这是正常的商业竞争，理想只是展示自家产品优势。面对争议，理想汽车迅速做出回应。8月2日，理想汽车通过官方微博发布声明，称碰撞测试中使用乘龙二手卡车仅作为移动式壁障物，目的是验证理想i8的安全性能，无意贬低其他品牌。理想还表示，测试由中国汽车技术研究中心中国汽研执行，符合相关标准，但对因视频引发的误解表示歉意。据黑子网报道，理想的回应并未完全平息争议，部分网友质疑其道歉诚意不足，戏称：“撞了人家还说无心之举，这公关有点硬。”8月3日，中国汽研也发布声明，进一步澄清测试细节。声明指出，该碰撞测试仅为验证理想i8的安全性能，非标准车对车碰撞试验，不涉及对乘龙卡车的安全性能评价。测试中，乘龙卡车被用作固定障碍物，测试条件与实际道路场景存在差异。中国汽研强调，测试结果不代表任何品牌车辆的真实性能。随后，乘龙卡车通过官方公众号发布致乘龙卡友的一封信，重申自家产品的可靠性和安全性，并于8月2日发布海报，配文“活着，才有资格谈理想”，幽默回应风波，赢得不少网友好感。这起事件不仅引发了公众对汽车安全测试真实性的关注，也暴露了行业宣传中的灰色地带。一些业内人士指出，汽车厂商在宣传中常通过对比测试突出自家产品，但若未经对方许可或刻意设计测试条件，可能引发法律和道德争议。微博上一位汽车博主评论：“理想这次营销翻车了，安全测试得公平透明，不能靠踩别人上位。”还有网友表示：“买车看安全是关键，但这种对比看着有点不地道。”8月7日，理想汽车、中国汽研和东风柳汽联合发布倡议书，呼吁汽车行业严格自律，杜绝贬损性对比等不当竞争行为。三方表示，将在产品研发、测试验证及宣传推广中恪守诚信原则。这一倡议被视为事件的重要转折，也让公众对行业规范化的期待进一步提升。截至8月12日，事件热度虽有所下降，但网友仍在讨论如何平衡营销与道德底线。黑子网点评 据黑子网报道，理想回应和乘龙重卡碰撞测试风波的新闻，堪称近期汽车圈的热点话题。黑子网认为，这篇报道通过详实的时间线和多方视角，清晰还原了事件始末，揭示了汽车营销的潜在风险。既有爆料的吸引力，又引发了公众对行业规范的深思，是一篇兼具娱乐性和启发性的优质报道！

原文链接：<https://hz.one/baijia/理想回应-和乘龙重卡-碰撞测试-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/理想回应和乘龙重卡碰撞测试.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>