盐城至洛阳国家高速公路江苏省宿城至泗洪段建成通车

故事从宿迁市洋河新区的一个小村子开始，这里叫仓集村，村里有个叫李明的年轻人，三十出头，开了家小物流公司，平时靠着几辆货车跑运输，日子过得紧巴巴。村子离最近的淮徐高速有段距离，货运效率低，客户老抱怨送货慢，李明的生意总也做不大。2021年冬天，村里传来了消息，盐城至洛阳国家高速公路宿城至泗洪段要开工了，起点就在仓集南，村里人都兴奋得不行，觉得这回总算能搭上“高速”的顺风车了。李明起初没太当回事，毕竟工程得几年才能完工。可没过多久，施工队就来了，村子附近热火朝天，挖掘机轰鸣，工人们忙着修路基、搭桥梁。村里老人聚在一起聊天，说这条路是国家高速公路网的一部分，编号G1516，属于沈海高速的联络线，建成后能直通中原和沿海，连省里的“横四线”规划都算上了它，意义大着呢。李明听着这些，隐约觉得自己的机会要来了。2024年9月20日，通车仪式在泗洪服务区举行那天，李明特意起了个大早，骑着电动车去看热闹。仪式上，宿迁市领导和省交通运输厅的人都来了，锣鼓喧天，彩旗飘扬。有人说，这条高速全长38181公里，双向四车道，设计时速120公里，沿线还有5个互通式立交和1个服务区，方便得不得了。更重要的是，周边6个乡镇的60万居民从此能15分钟上高速，出行和运输都方便了。李明站在人群里，看着崭新的高速路，心想，这下自己的物流公司有戏了。通车后第一周，李明就试着跑了趟新路线。他从仓集南的入口上高速，直奔泗洪西枢纽，路况好得让他有点不敢相信。以前跑这条路得绕小道，颠簸不说，还得花俩小时，现在40分钟就到，油费省了一半。客户收到货后，夸他效率高，还介绍了几个新客户。李明的生意渐渐忙了起来，货车从三辆增加到五辆，还雇了两个司机，村里人都说他“踩上了高速的东风”。可事情没那么简单。高速刚通车时，村里有些人对收费有点意见，觉得过路费贵，宁愿走老路。李明也听到了这些抱怨，但他算了笔账，高速虽然要收费，但时间和油费省下来，生意做大了，成本反而低了。他还在村里开了个小会，跟乡亲们讲高速的好处，慢慢地，大家开始接受这条新路。尤其是那些做生意的，货运效率高了，订单也多了，日子越过越红火。更让李明意外的是，高速通车后，泗洪服务区成了个小热门景点。服务区里不仅有休息区，还有当地特产摊位，洋河的酒、泗洪的大闸蟹卖得火爆。周末，李明常带家人去服务区吃饭，顺便买点特产寄给外地的朋友。他发现，服务区还成了附近年轻人打卡的地方，有人拍照片发到网上，引来不少外地游客。村里的农家乐也跟着火了，游客一来，土鸡蛋、蔬菜都卖得脱销。这条盐洛高速宿城至泗洪段，不仅让李明的物流生意有了起色，也让仓集村的日子热闹起来。村里的老人们说，这条路就像一条金腰带，把村子和外面的世界连得更紧了。货物流通快了，游客来得多了，连村里的年轻人都不怎么往外跑了，纷纷琢磨着在家门口创业。李明最近还盘算着再买辆货车，打算跑长途生意，直达洛阳，把家乡的特产卖到更远的地方。

原文链接：<https://hz.one/baijia/盐城至洛阳国家高速公路江苏省-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/盐城至洛阳国家高速公路江苏省宿城至泗洪段建成通车.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>