

直击河南郑州暴雨内涝现场

黑子网报道2025年8月7日，河南郑州遭遇了一场突如其来的暴雨，城市多个区域陷入严重内涝，街道变“河道”，市民生活受到极大影响。这场暴雨来得迅猛，气象部门迅速反应，接连发布暴雨预警信号。据郑州市气象台消息，8月7日12时37分，暴雨黄色预警升级为橙色预警，中原区局部降雨量已超90毫米，预计未来3小时内降雨持续，局部可达150毫米。13时20分，中原区更是拉响了暴雨红色预警，显示雨势之强超乎寻常。这场暴雨对郑州的冲击不容小觑。

市内多条主干道积水严重，京广路与陇海路交叉口被大水淹没，不少车辆和行人被困，救援人员紧急出动，场面一度混乱。交警在暴雨中指挥交通，尽力疏导车辆，但积水深处的路段已无法通行。据大象新闻报道，156条公交线路受影响，其中90条停运，68条调整为区间运行，21条绕行，市民出行几乎瘫痪。地铁方面，郑州地铁7号线东赵站至白庙站区段暂停运营，4号线张家村站也停止服务，列车直接通过。16处下穿立交桥因积水封闭，39座雨水泵站全力抽水，但面对如此强降雨，排水系统显得捉襟见肘。这场暴雨的成因与东北冷涡和冷空气南下交汇有关，强对流云团移动缓慢，导致降雨集中且持续。据气象数据，金水区绿城小学站一小时雨强达875毫米，3小时累计降雨量1911毫米，打破了2021年“720”暴雨以来的纪录。郑州市防汛抗旱指挥部迅速将防汛应急响应从四级提升至三级，全市采取停产、停业、停课、停运及暂停户外活动的“五停”措施，以确保市民安全。救援队伍24小时待命，重点区域水位实时监控，力求将灾害损失降到最低。值得注意的是，郑州的内涝问题并非首次暴露。2021年“720”特大暴雨的惨痛教训犹在眼前，城市排水系统和防汛能力曾备受质疑。此次暴雨再次敲响警钟，暴露出老旧管网和城市规划的短板。据统计，郑州1240公里雨水管道中，近13超过20年使用年限，29使用10-20年，管径偏小难以应对极端雨量。城市硬化率高达89，自然滞洪区被侵占，河道行洪能力减弱，这些都加剧了内涝风险。不过，与2021年相比，郑州的应急能力有所提升。“内涝监测一张图”系统让415处重点部位水位实时可见，39座雨水泵站累计抽排2198万吨积水，地铁停运响应时间缩短至15分钟。全市疏挖雨水管道374公里，收水井6万余座，贾鲁河橡胶坝全部塌坝运行，为防汛争取时间。尽管如此，125处新增积水点和“海绵城市建设”未达预期，显示出防汛体系仍需完善。截至8月7日17时，郑州市气象台解除暴雨红色和橙色预警，降雨过程趋于结束，防汛应急响应降至四级。城市交通和生活秩序逐步恢复，但部分低洼路段仍有积水，市民仍需谨慎出行。河南省自然资源厅与气象局联合发布地质灾害黄色预警，提醒郑州中南部等地注意滑坡、崩塌风险。这场暴雨不仅考验了郑州的防汛能力，也让人们重新思考城市与自然的关系。城市化进程中，如何平衡发展与生态，如何提升基础设施韧性，是郑州乃至全国城市面临的共同课题。未来，郑州需在管网改造、生态修复和智慧防汛上持续发力，才能在极端天气面前更有底气。

原文链接：<https://hz.one/baijia/直击河南郑州暴雨内涝现场-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/直击河南郑州暴雨内涝现场.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>