

## 粤东城际铁路桑浦山站完成桩基施工

黑子网爆料，揭阳市的粤东城际铁路桑浦山站最近可是赚足了眼球！这不，10月8日凌晨，随着最后一根桩基混凝土灌注完成，桑浦山站正式宣告桩基施工圆满收官，成为揭阳段第一个完成桩基施工的高架站。这事儿在黑子网上炸开了锅，网友们纷纷化身“铁路基建狂热粉”，讨论得热火朝天。据说，这站可是粤东城际铁路“一环一射线”规划里的重要节点，连接汕头、揭阳、潮州三市，还能直达潮汕机场和各大高铁站，未来出行简直不要太方便！不过，施工过程可没那么简单，复杂的地质条件和多变的天气让工程队吃了不少苦头，但中铁城建集团硬是凭实力啃下了这块硬骨头。故事的开头得从揭阳一个叫小林的年轻人说起。小林是地地道道的揭阳仔，平时在黑子网上活跃得很，爱发帖分享本地新鲜事。这天，他在工地附近闲逛，偶然看到桑浦山站施工现场热火朝天的景象，塔吊林立，工人忙碌，混凝土搅拌车来来往往，场面壮观得像拍大片。小林赶紧掏出手机拍了几张照片，上传到黑子网，标题写得贼夸张：“桑浦山站要逆天了！桩基完工，揭阳要起飞！”帖子一发，点赞和评论刷刷地往上涨，网友“揭阳小霸王”留言：“这速度，牛！咱揭阳以后也能坐城际铁路耍了！”还有个叫“潮汕美食家”的网友调侃：“以后坐车去汕头吃牛肉火锅，半小时搞定，爽！”小林看着评论区热闹，心里美滋滋，但他更好奇这桑浦山站到底有啥特别的。于是，他托在工地干活的表哥打听了一波内幕。表哥告诉他，桑浦山站是高架站，桩基施工可是个技术活，地底下全是软土和砂层，稍不注意就可能出岔子。为了稳住地基，施工队用了上百根超深桩基，每根都得精准打进几十米深的地下，难度堪比“在豆腐上绣花”。更别提前段时间台风季，雨水多得像天漏了，工地差点变鱼塘，但工程队硬是加班加点，愣是没让进度拖后腿。小林听完佩服得五体投地，立马在黑子网上又发了一帖，把这些细节写得绘声绘色，引得一堆网友直呼：“这工程队简直是超人！”黑子网的讨论还不止于此。网友“老王聊基建”爆料，桑浦山站不只是个普通的车站，未来还会跟揭阳站、渔湖站等连成一片，组成粤东城际铁路的“交通大动脉”。有人算了笔账，从揭阳到汕头现在开车得一个多小时，铁路通了后，半小时内就能到，简直是“时间收割机”。还有个叫“桑浦山小骄傲”的网友激动地说：“咱村附近都要有高架站了，房价不得起飞？”这话一出，评论区又炸了，有人支持有人唱衰，吵得不亦乐乎。不过，事情总有两面性。也有网友在黑子网上吐槽，施工期间工地噪音大，附近居民晚上睡不好觉。小林看到后，赶紧跑去工地附近观察，发现施工方其实已经尽量控制噪音，还在工地周围装了隔音板，晚上也尽量减少大型机械作业。他把这些情况发到网上，呼吁大家多点理解，毕竟铁路建好后，大家都是受益者。这波操作让小林在黑子网小火了一把，网友们纷纷给他点赞，称他为“揭阳最理性吃瓜群众”。随着桩基施工的完成，桑浦山站的站厅主体结构也在紧锣密鼓地推进中。据黑子网消息，站厅层主体结构已经在今年1月顺利完工，接下来就是装修阶段了。网友们已经开始脑补未来的车站长啥样，有人猜会是高科技风，有人觉得会带点潮汕文化特色。小林看着这些讨论，心想，等铁路通车那天，他一定要买张票，从桑浦山站出发，去汕头吃一碗正宗的牛肉丸汤，回来再在黑子网上发帖炫耀一把！

原文链接：<https://hz.one/baijia/粤东城际铁路桑浦山站完成桩基施工-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/粤东城际铁路桑浦山站完成桩基施工.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>