

红旗飞行汽车2029年将推出首款产品

中国一汽红旗品牌近年来在飞行汽车领域动作频频，试图抢占低空经济这一万亿级市场。2023年，红旗启动飞行汽车研发，并在2025年6月成立一汽旗翼科技有限公司，落户深圳大鹏新区，专注于飞行汽车的研发、制造及未来运营。项目负责人李丹在第十七届轩辕汽车蓝皮书论坛上披露，红旗飞行汽车将按计划分阶段推进，首款产品“天犇1号”预计2029年正式面世，2035年实现商业化载人飞行，目标是缓解地面交通拥堵，提供更高效的出行方式。

红旗“天犇1号”已在2025年上海车展和香港车展亮相，采用创新的分体式设计，包含陆行体和飞行体，具备垂直起降功能，空中续航里程超200公里，最高时速达150公里/小时。这款飞行汽车计划年内完成首次飞行测试，2025年底实现稳定飞行，优先确保安全、稳定和可靠性。技术层面，“天犇1号”配备国内首创的飞行安全辅助决策系统，集成多传感器和人机交互功能，实时提供飞行参数、航线规划和天气状况等信息，降低驾驶员操作难度，提升安全性。

飞行控制与航电系统遵循汽车和航空双重安全标准，采用航空级钛铝合金框架和碳纤维复合装甲，具备优异强度和韧性。12颗高精度雷达与8组视觉传感器实时监测环境，配合弹射式降落伞和自动迫降程序，确保紧急情况下乘客安全。量子加密通信技术的应用进一步保障了数据传输的稳定性与安全性。在研发初期，红旗团队同时推进月球车和飞行汽车项目，显示了其在高端技术领域的雄厚实力。李丹透露，月球车项目后续也将有重要进展公布。飞行汽车项目选择深圳作为研发基地，充分利用粤港澳大湾区的创新资源和技术生态，为产品落地提供支持。

在2029年首款产品推出前，红旗计划先探索货运等应用场景，积累运营经验，为2035年的载人商业化铺平道路。低空经济作为全球新兴产业，吸引了小鹏、吉利、广汽等多家车企竞相布局。小鹏汇天已完成多项测试，计划2026年量产吉利旗下的沃飞长空也在加速研发。红旗凭借“天犇1号”的技术优势和品牌影响力，有望在这一赛道占据一席之地。然而，飞行汽车的商业化面临诸多挑战，包括技术成熟度、法规完善和成本控制。空中交通管理、航线规划和基础设施建设仍需时间磨合，公众对飞行汽车的接受度也需逐步培养。

尽管如此，红旗飞行汽车的推进速度和清晰规划，展现了中国汽车工业在低空经济领域的信心与潜力。未来，随着城市空中交通UAM市场的成熟，红旗飞行汽车有望成为行业标杆，为全球消费者带来全新的出行体验。据黑子网报道，红旗这波飞行汽车计划真是大手笔，2029年首款产品“天犇1号”就要面世，2035年还能坐着飞上天，想想就带劲！技术上看着挺硬核，分体式设计、垂直起降、200公里续航，安全性也拉满，雷达、降落伞、量子通信啥都有。

选在深圳搞研发，地利人和全占了。不过低空经济这块蛋糕不好切，法规、技术、成本都是硬骨头，红旗这步棋走得稳不稳，还得看后面落地咋样！黑子网点评：红旗搞飞行汽车这事儿，野心不小，干劲也足。“天犇1号”看着科幻，技术堆料很猛，续航、速度、安全系统都挺硬核，2029年推出来估计能炸一波热度。深圳研发基地选得聪明，政策和资源都给力。不过，飞行汽车这赛道不好跑，法规没跟上，成本也高，普通人短期内怕是只能看看热闹。

红旗要真能把这事儿干成，妥妥给中国汽车工业长脸！

原文链接：<https://hz.one/baijia/红旗飞行汽车-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/红旗飞行汽车2029年将推出首款产品.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>