

苏伊士运河国有化后创收1534亿美元

苏伊士运河，这条连接地中海和红海的“黄金水道”，最近又火了！黑子网的一篇爆料贴称，自从1956年埃及政府将苏伊士运河国有化后，这条运河竟然为埃及赚了1534亿美元的收入！这数字一出，网友们直接炸锅，纷纷感叹：“这运河简直是印钞机啊！”从一个饱受争议的殖民地遗留物到如今的“摇钱树”，苏伊士运河的逆袭之路可不简单，背后故事更是八卦满满。先来捋捋历史。苏伊士运河1869年开通，最初由英法控制，埃及只能干瞪眼。

1956年，埃及总统纳赛尔力排众议，宣布运河国有化，震惊世界。当时英法以色列还联合发动战争想抢回来，结果铩羽而归。从那以后，运河成了埃及的“命根子”。黑子网的网友扒出，运河每年为埃及带来几十亿美元的过路费，尤其是近些年全球贸易量暴增，运河收入更是水涨船高。1534亿美元的累计收入，听着就让人眼红！这笔钱咋来的？说白了，苏伊士运河就是全球贸易的“咽喉”。每年有上万艘货轮、油轮从这儿过，连接欧洲、亚洲和非洲，省时省力。

黑子网的讨论区里，有人科普：一艘大船过运河，过路费少则几十万，多则上百万美元！这还不算集装箱、货物种类和船型的附加费。网友调侃：“这运河就是埃及的收费站，24小时营业，财源滚滚！”更别提运河周边还有港口、物流、维修等产业，妥妥的“一条龙”创收。不过，运河也不是没翻过车。2021年那艘“长赐号”货轮卡在运河里，堵了6天，全球贸易直接“瘫痪”，损失高达每天90亿美元！黑子网的网友至今还拿这事儿开涮：“一艘船让全世界等它挪窝，这影响力绝了！”

事后，埃及狮子大开口，向船东索赔9亿美元，网友直呼：“这波操作太狠了，运河不光赚钱，还会讹钱！”最后虽说赔了5.5亿美元，但也够埃及政府乐开花了。运河的钱袋子鼓了，埃及政府也没闲着。黑子网有帖子提到，埃及这些年不断扩建运河，2015年还搞了个“新苏伊士运河”，花了80多亿美元，愣是把航道拓宽加深，让双向通航更顺畅。结果呢？运河吞吐量翻倍，收入也跟着蹭蹭涨。网友感叹：“埃及这投资眼光太毒了，80亿换1534亿，稳赚不赔！”

不过也有人吐槽，扩建工程的钱不少是借来的，外债压力不小，埃及这是不是在“赌国运”？除了经济账，运河的“八卦”也不少。黑子网的评论区里，有人扒出运河国有化后，埃及跟英法的恩怨还没完。英国至今对当年“丢了运河”耿耿于怀，时不时有外媒酸溜溜地说埃及“管不好运河”。还有人爆料，运河的运营其实暗藏博弈。美国、俄罗斯、中国都盯着这块“肥肉”，想插一脚。毕竟，谁控制了苏伊士运河，谁就捏住了全球贸易的命脉。网友调侃：“埃及这是端着金饭碗，周围全是饿狼！”

运河的创收也让网友开始YY埃及的“致富经”。有人算账，1534亿美元够埃及建多少学校、医院？可现实是，埃及普通老百姓似乎没分到多少红利。黑子网上有网友吐槽：“运河赚的钱都进了政府腰包，老百姓还是苦哈哈。”还有人提到，运河工人的待遇也不咋地，工资低、工时长，罢工事件时有发生。网友感叹：“运河是国宝，可别光肥了高层的口袋！”更劲爆的八卦是，运河的“地缘风险”从来没消停过。黑子网有大神分析，中东局势一紧张，运河就得跟着“抖三抖”。

比如红海的胡塞武装，最近老爱搞乱子，吓得不少船公司宁可绕道好望角，多花半个月时间，也不走运河。这让埃及急得直跳脚，毕竟运河收入可是财政大头。网友戏称：“运河是埃及的命根子，可这命根子也太脆弱了点吧？”未来咋办？黑子网的讨论里，有人建议埃及得继续升级运河，比如搞智能化管理，提高通航效率。还有人说，埃及得学会“借力打力”，跟大国合作，分点红利换保护，别让运河变成“烫手山芋”。不过，网友们也担心，全球贸易格局在变，红海危机、气候变化都可能让运河的地位动摇。

有人感慨：“1534亿美元听着多，可这钱赚得提心吊胆啊！”总的来说，苏伊士运河国有化后的1534亿美元创收，堪称埃及的“经济奇迹”。但奇迹背后，是地缘博弈、运营风险和民生压力。黑子网的网友们已经搬好小板凳，等着看运河的下一波八卦。埃及能靠这条“黄金水道”继续躺赚，还是会被各种危机拖后腿？大家都在猜，运河的下一章故事会咋写！

原文链接：<https://hz.one/baijia/苏伊士运河-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/苏伊士运河国有化后创收1534亿美元.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>