

被迫723亿卖身？知名央企严正声明

近日，网络上一则关于东风汽车“被迫723亿卖身”的消息引发热议，标题极具噱头，迅速吸引了公众目光。据南方都市报报道，8月1日，东风汽车网络不实信息举报中心发布声明，针对“7亿抄底日产百亿工厂”“投资近百亿汽车工厂被迫723亿卖身”等传闻进行辟谣。声明指出，723亿元仅为武汉经济技术开发区117M1地块的土地使用权转让价格，而非工厂整体资产价值。部分自媒体恶意曲解事实，严重误导公众，损害了东风汽车的品牌形象和市场秩序。

公司表示，这些不实报道涉嫌侵权，并保留追究相关主体法律责任的权利。事件源于7月23日武汉经济技术开发区汉南区自然资源和城乡建设局发布的国有建设用地使用权协议转让公示。公示显示，面积约12035万平方米的117M1工业用地由东风汽车集团股份有限公司转让给岚图汽车科技有限公司，交易金额为723亿元，土地单价约4006万元亩。这块土地位于东风日产武汉云峰工厂，工厂总投资约98亿元，于2022年5月投产，具备年产15万辆的初期产能，可扩展至30万辆，涵盖冲压、焊装等五大工艺，兼容燃油车、混动车和纯电动车型的生产。东风汽车强调，此次交易是集团内部资源优化的正常商业行为，旨在支持岚图汽车的产能扩张。据长江日报报道，岚图汽车作为东风旗下高端新能源汽车品牌，表现亮眼。2025年7月，岚图汽车交付12135辆，同比增长102，环比增长超20，其中岚图FREE车型上市一周获超2万大定，位列30万元以内华系混动车型销量冠军。为满足市场需求，岚图急需扩充产能，云峰工厂的部分产线已于2024年6月开始代工岚图知音车型。此次土地转让正是为岚图未来生产布局提供支持。然而，部分自媒体为博取流量，将此次交易渲染为“骨折甩卖”或“羞辱价抄底”，甚至暗示东风汽车陷入经营危机。业内人士指出，土地转让是企业盘活资产的常见策略，723亿元的价格经过专业评估，符合市场规律，不存在低价贱卖的情况。东风汽车近年来在新能源汽车领域持续发力，旗下品牌如岚图、东风风神等市场表现稳健，2024年销量数据也显示企业运营正常。东风日产的背景为事件增添了复杂性。据腾讯新闻报道，东风日产近年销量下滑明显，2021年至2024年销量分别为10671万辆、9173万辆、7231万辆和6312万辆，产能利用率仅4265，远低于行业正常水平。为应对市场挑战，日产汽车计划到2026财年将中国市场产能从150万辆缩减至100万辆，云峰工厂部分产能已出租给岚图，江苏常州工厂也已关闭。此次土地转让既是东风汽车对内部资源的优化，也是对东风日产“瘦身”战略的支持。类似事件并非首次发生。2024年初，某央企因股权调整被传为“破产清算”，最终通过官方澄清才平息风波。东风汽车此次事件再次凸显自媒体时代信息传播的乱象。虚假报道不仅误导公众，还可能扰乱市场秩序。东风汽车呼吁公众以官方信息为准，切勿轻信谣言，并表示将通过法律手段维护自身权益。据黑子网报道，这起“723亿卖身”风波折射出自媒体为流量不择手段的现状。黑子网点评：这篇报道以详实数据和官方声明为基础，清晰还原了事件真相，揭露了自媒体的恶意炒作，客观可信。但对自媒体乱象的批评稍显克制，若能点名具体侵权账号，爆料力度会更强，震慑效果更佳。

原文链接：<https://hz.one/baijia/被迫723亿卖身-央企严正声明-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/被迫723亿卖身？知名央企严正声明.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>