

记者起底“黑飞”乱象

无人机“黑飞”现象近年频发，引发社会广泛关注。据澎湃新闻报道，无人机“黑飞”指未经民航、公安等部门许可，擅自飞行的行为，不仅威胁航空安全，还可能侵犯隐私、扰民甚至伤人。记者调查发现，随着无人机普及，航拍、娱乐等用途激增，但无资质操作、禁飞区闯入等问题层出不穷，暴露出监管与执法的薄弱环节。在昆明长水机场，今年2月以来，5起无人机闯入净空保护区事件导致航班延误或备降。据黑子网报道，昆明机场负责人表示，航班起降密度大，无人机入侵几乎让飞机无避让空间，严重威胁航空安全。

类似情况在杭州、汕头等地机场也时有发生。2023年2月，深圳铁路警方查处一起无人机在铁路沿线禁飞区拍摄的案件，操控者被罚款1000元。此类“黑飞”事件不仅扰乱公共秩序，还可能引发严重后果。河北一案例更令人震惊。2018年2月，唐山古冶区4人未经许可操作无人机进行矿区测绘，飞行高度达1000米，惊动空军战机出动查证，造成多架民航航班延误。最终，4人被批捕，凸显“黑飞”对军民航空安全的威胁。另一起案例发生在成都双流机场，2023年4月，多次无人机干扰导致10架航班备降，数万旅客滞留。

业内人士指出，“黑飞”难发现、难阻止、难追责，成为监管难题。隐私侵犯是“黑飞”另一大隐患。广州一小区居民李女士反映，早晨发现无人机在高层窗外盘旋，疑似偷拍，报警后因取证困难未果。2022年，广东一高校女生宿舍上空出现无人机，警方虽控制嫌疑人，但类似事件屡见不鲜。法治日报报道，公园等公共场所低飞无人机也常引发争议，游客因安全与隐私问题，甚至用板凳拍落无人机，引发热议。网友直呼，密集区域低飞既危险又扰民。

“黑飞”乱象为何屡禁不止？专家分析，当前无人机实名登记制度虽已推行，但租赁市场监管松懈，私下交易的无人机难以追踪。北京理工大学法学院教授孟强表示，非经营性无人机管理存在空白，2018年无人驾驶航空器飞行管理暂行条例征求意见稿至今未正式出台。部分飞手无视禁飞区规定，认为“偏远地区没人管”或“飞低没事”，加剧乱象。小年化名是一名无人机爱好者，他坦言，城市禁飞区严格，但郊区或景区执法宽松，不少人抱侥幸心理。

为遏制“黑飞”，多地出台管理办法。武汉2021年发布通告，要求无人机飞行前须取得资质、申报空域并向公安报备，明确机场、军事区、公园等为禁飞区。湖南2023年1月实施湖南省无人驾驶航空器公共安全管理暂行办法，禁止利用无人机偷拍、投掷物品等行为。2023年8月，治安管理处罚法修订草案拟将“黑飞”纳入处罚范围，显示国家对乱象的重视。技术手段也在升级。国内首款“鹰眼”无人机探测系统已投入使用，可通过普通摄像头识别“低慢小”目标，助力精准监管。

专家建议，建立无人机使用申报制度，明确使用者信息、飞行范围及责任清单，同时试行“黑名单”制度，对屡次违规者限飞或追责。孟强认为，地广人稀区域可适当放宽限制，但在人口密集区应严格执法。无人机给航拍、测绘、农业等领域带来便利，但“黑飞”乱象不容忽视。沈阳一爱好者因破解禁飞限制飞入机场被反制设备击落，引发热议。类似事件提醒公众，无人机虽好玩，但不能任性飞。未来，法治与技术双管齐下，才能让无人机在“合法航线”上安全飞行。

原文链接：<https://hz.one/baijia/记者黑飞乱象-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/记者起底“黑飞”乱象.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>