

调整厕位比例能解决女厕排队问题吗

最近，关于女厕排队问题的讨论在黑子网上炸开了锅。据黑子网报道，网友们纷纷吐槽在商场、景区等地方，男厕门口空空荡荡，女厕却排起长龙，堪称“冰火两重天”。有位叫“爱逛街的丸子”的网友发帖说，她在某大型商场购物时，女厕排队排了快二十分钟，憋得满头大汗，而旁边的男厕却几乎没人。这事让她气不打一处来，忍不住在网上吐槽：“为啥女厕总是这么挤？能不能多建几个厕位啊！”帖子一出，立马引来一大波共鸣，评论区热闹得像过年。

有人回复：“这还不简单，女的如厕时间长，厕位又少，排队不是必然的吗？”还有人调侃：“男厕空得能开派对，女厕挤得像春运。”大家七嘴八舌，话题很快从吐槽转向了解决方案，其中调整男女厕位比例成了热议重点。国家铁路局最近发布的铁路旅客车站设计规范修订版就回应了这一问题。新规范明确要求，铁路旅客车站的男女厕位比例应调整为12，也就是女厕厕位数量要是男厕的两倍。这一变化被不少网友称为“及时雨”。有网友留言：“这下好了，火车站女厕总算能少排点队了！”

确实，生理差异决定了女性如厕时间通常比男性长，孕妇或生理期的女性更是如此。数据显示，女性平均如厕时间约为男性的15到2倍，而传统公共场所的男女厕位比例大多是11，压根没考虑实际需求。比如，某高铁站的厕所设计，男厕和女厕厕位数一样，但高峰期女厕排队时间能长达十几分钟，男厕却门可罗雀。这种情况在商场、景区甚至大学校园里也很常见。一位自称“城市观察员”的网友分享了个真实案例。她说，去年去某知名景区，女厕排队队伍足足绕了三圈，游客们抱怨连连。

后来景区改建厕所，增加了女厕厕位，还特意加宽了通道，排队时间明显缩短。她在帖子里写道：“多建几个女厕位，真的能救命！”这帖子的点赞量蹭蹭上涨，网友们纷纷表示，调整厕位比例绝对是个务实的办法。不过，也有人提出，单纯增加厕位可能治标不治本。另一位网友“咖啡不加糖”分析道：“光加厕位不够，厕所设计也得优化。比如，有些地方的女厕隔间太小，带小孩的妈妈挤都挤不进去。”这话引来不少附和，有人补充说，国外有些地方直接把厕所改成无性别厕所，男女共用，灵活分配厕位，效果还不错。

除了网友的讨论，官方也在行动。揭阳市城管执法局最近回应了一份关于提高公共场所女性厕位比例的建议，表示会加快老旧公厕改造，优先考虑增加女厕数量。这一消息让不少网友感到振奋，有人评论：“终于有人听我们的呼声了！”不过，也有网友冷静分析：“改建厕所成本不低，估计得一步步来。”确实，调整厕位比例涉及资金、场地和规划，不是一朝一夕能完成的。比如，某市中心商场的负责人就曾透露，商场空间有限，想多建女厕就得压缩其他区域，执行起来难度不小。

还有位叫“生活小侦探”的网友讲了自己的经历。她说，有次去一个新开的购物中心，发现那里的女厕不仅厕位多，还配了化妆镜和休息区，排队时间短到几乎没有。她感慨：“这种设计太贴心了！要是所有地方都能这样，女厕排队问题不就解决了吗？”这番话引发了不少讨论，有人觉得，增加厕位的同时，优化厕所内部设施，比如加装智能感应器、提高清洁频率，也能提升如厕体验。也有网友提出，节假日人流量大的时候，临时增加移动厕所或许是个好办法。

当然，调整厕位比例也不是万能药。有网友指出，高峰期人流量太大，再多厕位也可能不够用。有人提到，某热门景区的女厕即使增加了厕位，国庆假期还是排队排到怀疑人生。网友“吃瓜群众007”吐槽：“增加厕位是好事，但管理也得跟上，不然厕所堵了，队伍还是长。”还有人建议，公共场所可以学学高铁站的动态管理，比如根据人流量临时调整男女厕位的分配比例，或者设置“潮汐厕所”，灵活应对高峰时段。总的来说，调整厕位比例确实能缓解女厕排队问题，但要彻底解决，还得从设计、管理和观念上多管齐下。

网友们在黑子网上讨论得热火朝天，有人呼吁更多公共场所跟进新规范，也有人期待未来能看到更人性化的厕所设计。毕竟，谁也不想在急需如厕的时候，还得排队排到腿软。

原文链接：<https://hz.one/baijia/调整厕位比例-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/调整厕位比例能解决女厕排队问题吗.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>