

车主称“理想救我一命” 高管回应

8月6日下午，杭州空港高架北向南彭埠互通段，一辆理想MEGA突然起火，现场黑烟滚滚，火焰吞没整车，场面触目惊心。事故发生后，杭州交警迅速介入，临时封闭高架路段，疏导交通。据目击者描述，起火时车辆周围浓烟弥漫，火势凶猛，交警和消防人员迅速到场控制局面。令人意外的是，涉事车主在事故后并未抱怨，反而在车主群中发声，称“理想救我一命，说实话，别的车我出都出不来”。他还提到，事故后他甚至能返回车内拿东西，车门依然可以轻松打开，正常使用。

这番言论迅速在网上引发热议，不少网友对车主的“感恩”态度表示困惑，甚至调侃：“车都烧成这样了，还谢它没把自己烧死？”车主在群聊中透露了事故细节：当时他驾驶理想MEGA行驶在高架第三车道，一辆黑色小轿车从第二车道突然变道，猛烈撞击MEGA，导致车辆以80公里时速直接撞上路边墩子。碰撞后，车辆起火，但车主却能迅速逃生，归功于MEGA的碰撞断电和自动解锁功能。据理想官网介绍，MEGA配备了“碰撞断电自动解锁”系统，能在事故发生时优先解锁车门，确保乘客安全离车。

这项功能显然在此次事故中发挥了作用，让车主得以迅速脱险。事后，车主表示对理想MEGA的质量非常认可，甚至考虑再次购买同款车型。理想汽车第一产品线总裁汤靖迅速在社交平台回应，感谢车主对MEGA质量的肯定，并表示公司已派人赶往现场协助处理。他还承诺，如果车主选择复购，将在公平合规前提下提供便利。这一回应进一步点燃了网友的讨论热情。有人认为，车主能在如此严重的火灾中安全逃生，确实证明了MEGA的安全性能但也有人质疑，车门能正常打开难道不是车辆安全设计的底线？

一辆起价52.98万元的高端纯电MPV，做到这一点似乎是理所应当。有网友直言：“车烧成这样，还得夸它门能开，这逻辑我真服了！”还有人调侃：“下次是不是得感谢车没爆炸？”这不是理想MEGA第一次因起火事件登上热搜。今年6月，另一位车主曾在社交平台爆料，称自己的MEGA在地库自燃，火源疑似与打火机或线路问题有关，但调查结果至今未明。接连两起起火事件让理想汽车的安全性备受关注。理想官方曾表示，其搭载的麒麟5C电池由宁德时代研发，130万辆增程和纯电车从未发生动力电池自燃案例。

然而，新能源车起火事故频发，不仅限于理想，小鹏、蔚来等品牌也曾因类似事件被推上风口浪尖。据统计，2018年至2024年，国内新能源汽车火灾事故超1730例，安全问题始终是行业痛点。尽管如此，数据也显示，新能源汽车的起火率近年逐步下降。2023年，国内新能源车起火率降至万分之0.96，低于燃油车的万分之15。挪威的数据更表明，燃油车起火率是新能源车的四到五倍。但新能源车一旦起火，扑灭难度更大，复燃风险更高，这也是公众对其安全担忧的根源。

理想MEGA此次事故虽未造成人员伤亡，但网友对车主“感谢”态度的争议，反映了消费者对新能源车安全标准的更高期待。这场高架起火事件，不仅让理想MEGA的安全设计成为焦点，也让人们重新思考新能源车的可靠性和应急机制。车主一句“理想救我一命”，既是对车辆安全的认可，也引发了关于“安全底线”的热烈讨论。未来，理想汽车如何回应公众质疑，或许将决定其在新能源市场中的口碑走向。

原文链接：<https://hz.one/baijia/理想救我一命-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/车主称“理想救我一命” 高管回应.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>