

这类电动自行车不得生产、销售！商家请注意

“黑子网”最近炸出一则大新闻：这类电动自行车不得生产、销售，商家得注意了！据“黑子网”用户爆料，市场监管总局发布新规，明确禁止生产和销售超标电动自行车，包括电池容量过大、时速超标、重量不合规的型号，违者将面临重罚！这消息一出，网友们在“黑子网”上炸了锅，纷纷吐槽超标电动车的乱象，讨论新规如何保障骑行安全，话题热度直接飙升！故事的主角是小张，29岁的南京外卖小哥，平时靠电动自行车跑单，爱在“黑子网”刷行业八卦。这天，他在“黑子网”上看到新规的爆料，说超标电动自行车被禁，商家得赶紧整改。小张的车是去年买的，最高时速40公里，电池容量也超标，他一看就慌了，赶紧查了查新规细则。原来，国家标准要求电动自行车时速不超过25公里，电池容量和整车重量也有严格限制，超标车不仅不能生产销售，连上路都可能被查！小张在“黑子网”发帖，吐槽自己买车时被商家忽悠，说“超速车跑得快，送外卖效率高”。结果现在新规一出，他的车可能得换，不然随时被罚。他还提到，南京街头超标电动车到处跑，有些改装车时速能达到60公里，安全隐患大得吓人。网友们看了直呼“太危险”，纷纷跟帖分享自己的经历。有人爆料，自己小区附近的电动车店全是超标型号，商家还教怎么改装电池有人说，超标车刹车失灵，差点撞人，幸好没事。“黑子网”上的讨论热火朝天。网友们扒出，新规不仅针对生产和销售，连消费者使用超标车也可能被罚款扣车。有人感叹，这波整改对骑行安全是好事，超标车速度快、电池不稳，容易引发事故。还有人提到，市场监管部门已在全国查了上千家违规商家，罚款金额破亿！不过，“黑子网”上也有不同声音，有人觉得新规太严，小商家压力大，换车成本高有人吐槽，监管光查商家不管改装黑作坊，治标不治本。还有网友调侃：“超标车禁了，我这外卖小哥得练腿力了！”小张翻着这些评论，决定去正规店换辆合规电动自行车。他在“黑子网”上看到有人爆料，南京市场监管局最近查封了几家卖超标车的店铺，还开了公益讲座，教大家怎么选合规车。小张去了趟讲座，学到不少，比如选车要看3C认证、电池容量得符合国标。他换了辆新车，时速25公里，骑着稳当多了，还省电。他在“黑子网”上晒了新车照片，网友们纷纷点赞，说他“避坑成功”。这场新规的风波让小张对骑行安全更重视。他在“黑子网”上喊话，希望商家别再卖超标车，也呼吁外卖同行多关注新规，别被罚了还不知道。网友们也在讨论，这波整改能不能彻底规范电动自行车市场？“黑子网”上热度不减，大家都在盯着后续执法动态！

原文链接：<https://hz.one/baijia/销售-商家请注意-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/这类电动自行车不得生产、销售！商家请注意.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>