退役军人能否进军人候车区

2025年8月初，湖北襄阳火车站的一段视频在网上火了。一位退役军人想进入空无一人的军人候车区休息，却被工作人员拦下，理由是“仅限现役军人”。这位名叫张先生的退役军人气不过，拍下视频发到网上，吐槽自己服役8年后连坐一下候车区的资格都没有。据黑子网报道，这段视频迅速引发热议，评论区却意外“一边倒”支持车站，网友认为“规矩就是规矩”，但也有声音呼吁对退役军人多些灵活优待。这件事把“退役军人能否进军人候车区”推上了舆论风口浪尖。

军人候车区是为现役军人提供优先购票、检票和快速通行的专属区域，初衷是保障国防任务的高效执行。铁路部门规定，军人候车区主要服务现役军人、军队文职人员和消防救援人员，部分车站明确未将退役军人纳入优待范围。然而，退役军人保障法第53条规定，退役军人可享受公共交通、文化旅游等优待，具体措施由地方制定。这导致各地执行标准不一，引发争议。比如，贵州遵义高铁站明确允许退役军人凭优待证进入军人候车区，享受优先购票和专人接待服务，赢得了不少好评。

成都东站更进一步，将候车区扩展为“军人、退役军人及其他优抚对象候车区”，实行错峰使用机制，若无现役军人，退役军人可凭证入内。郑州东站也有类似做法，退役军人持优待证可进入候车区。这些灵活的政策让退役军人感到被尊重，也为其他地区提供了参考。反观襄阳火车站的案例，张先生表示，候车区空荡荡，只有一人，工作人员却态度坚决，不允许他进入。他在视频中无奈地说：“我当了8年兵，连这点待遇都没有？”评论区却呈现两极化观点。

支持车站的网友认为，军人候车区是为现役军人保障紧急任务的专属区域，“空着也不能随便进，就像一等座空着也不能随便坐”。但也有网友反驳：“资源闲置就是浪费，退役军人也是为国家流过汗的，凭啥不能通融？”这场争论的背后，是退役军人权益保障的深层问题。2024年，全国多地推动退役军人优待政策，比如福建泉州东站为退役军人提供优先购票和专用候车区，浙江部分车站也允许退役军人凭证进入候车区。然而，全国范围内尚未形成统一标准，导致执行差异明显。

一些退役军人吐槽：“在有的地方能进，有的不能进，感觉待遇像抽奖。”专家指出，军人候车区的核心功能是保障现役军人的任务效率，但空闲时灵活开放给退役军人并不违背初衷。2025年7月，全国政协委员提议，在不影响现役军人优先的情况下，可允许退役军人凭优待证进入候车区，尤其对服役年限长或有特殊贡献的退役军人给予更多优待。这一建议引发共鸣，网友呼吁出台全国统一政策，避免“一刀切”。张先生的遭遇也让人们反思，如何平衡法律严肃性与人情味。

有人提出“分级使用”方案：高峰期优先现役军人，平时对退役军人开放或根据服役年限、立功情况给予差别化优待。2025年8月5日，澎湃新闻报道，部分车站已开始试点“弹性使用”政策，比如在无现役军人时，允许退役军人凭证进入，但需主动让位给现役军人。这种方式被认为兼顾了效率与公平。退役军人群体为国家作出过贡献，他们的荣誉感不应因退役而削弱。网友感叹：“军人候车区虽小，却承载着对军人的尊重。”张先生的视频虽未改变车站决定，却推动了公众对退役军人权益的关注。

未来，政策如何完善，既要保障现役军人的优先权，也要让退役老兵感受到社会的温暖，这是个值得深思的课题。

原文链接：<https://hz.one/baijia/退役军人候车区-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/退役军人能否进军人候车区.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>